

Nieuwe Veerstal & Mallegatbrug

Afronding ontwerpfase

17-07-2025



trafique

ontwerpers van landschap en leefomgeving

Programma vandaag

- Welkom, inleiding
- Toelichting ontwerp Mallegatbrug
- Toelichting basisinrichting 2027
- Toekomstbeeld 2050
- Uitwerking 3 toekomstmodules
- Vragen / gesprek

(Siep van Jaarsveld)

(Job Handele, ipv Delft)

(Mariska Blankespoor, Trafique)

(Bart Bomas, BVR)

(initiatiefase > definitiefase)



Inleiding



Project herinrichting Nieuwe Veerstal

Aanleiding

- **Mallegatbrug** vervangen in 2027
- **Wegfundering** Nieuwe Veerstal 2027

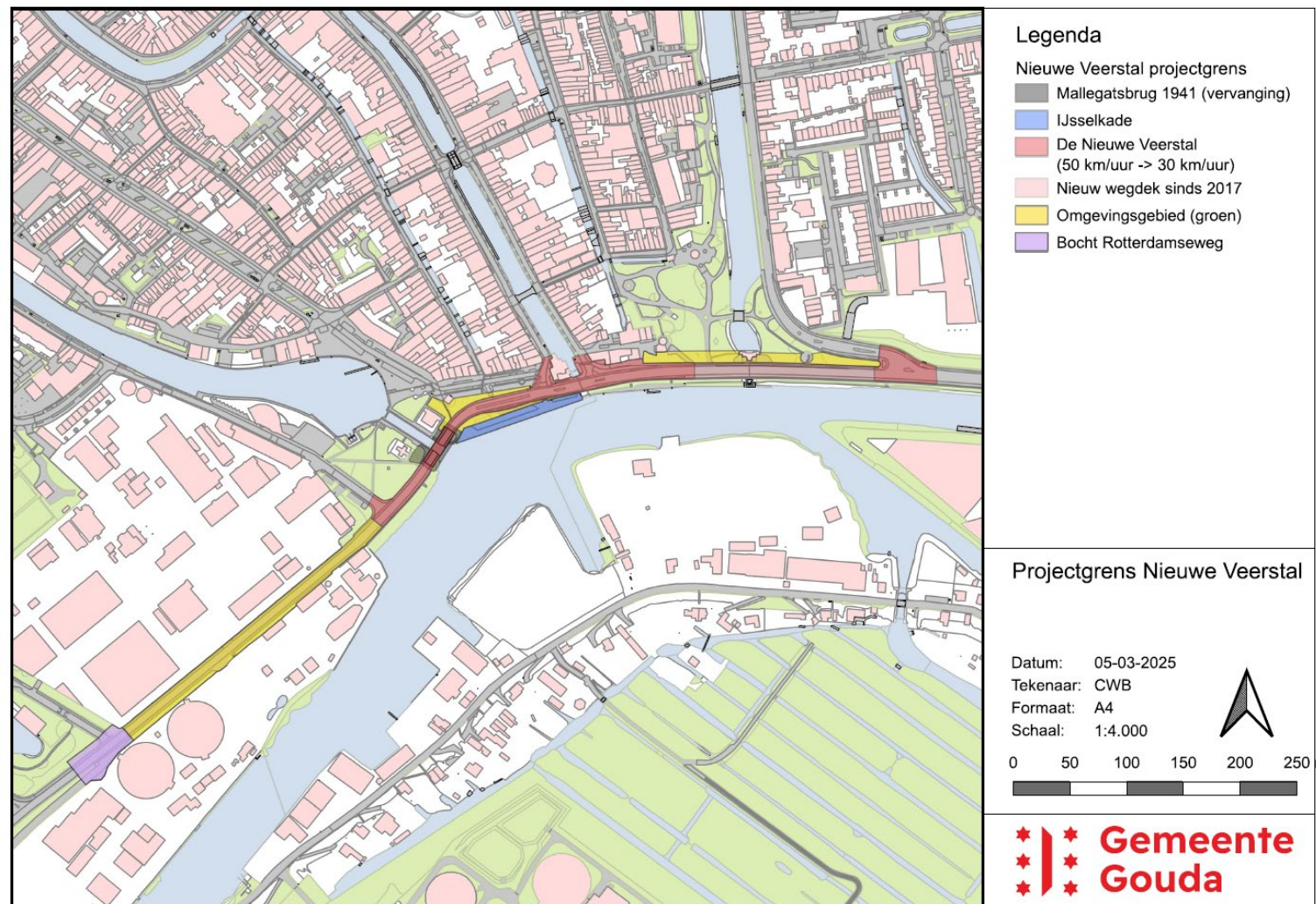
Diverse wensen en ontwikkelingen in omgeving Veerstal

Doel

Gemeenteraad: maak herinrichtingsplan 30 km/u. Mogelijk op lange termijn autoluw.
(College juni 2023)

Project

1 juli 2024 – eind juli 2025: BVR en Trafique + Goudappel. Visie (Toekomstbeeld) plus ontwerp-uitwerking



Participatie

Zomer/najaar 2024: gesproken met platforms, bedrijven (ca 15+ gesprekken)

Informatiesessies:

- 15 oktober 2024
- 22 April 2025
- **17 Juli 2025 VANDAAG**



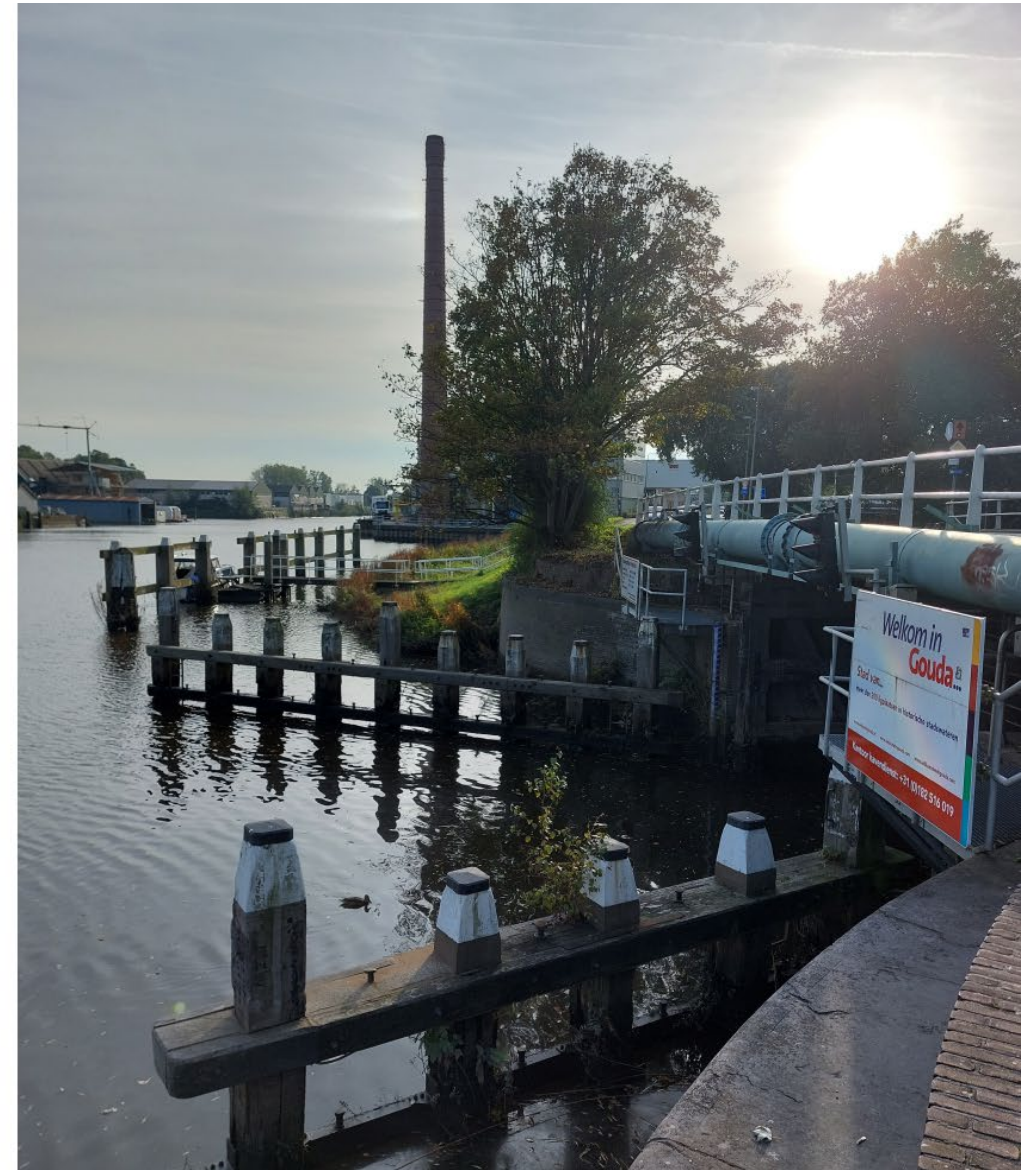


Toelichting ontwerp Mallegatbrug



ontwerpkeuzes

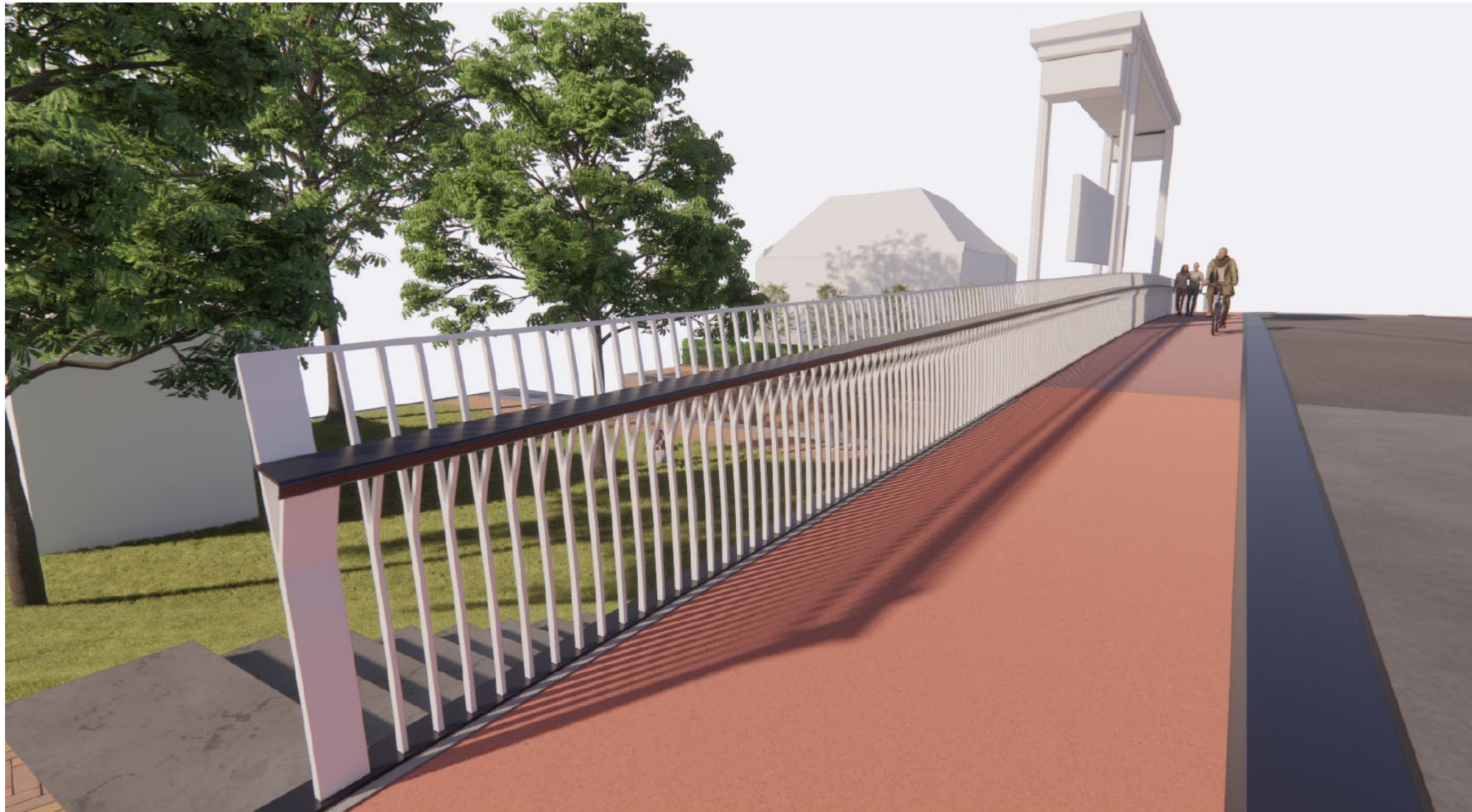
- verbinden tussen IJssel en Museumhaven
- ruimte geven aan de Mallegatsluis
- respect voor de monumentale omgeving







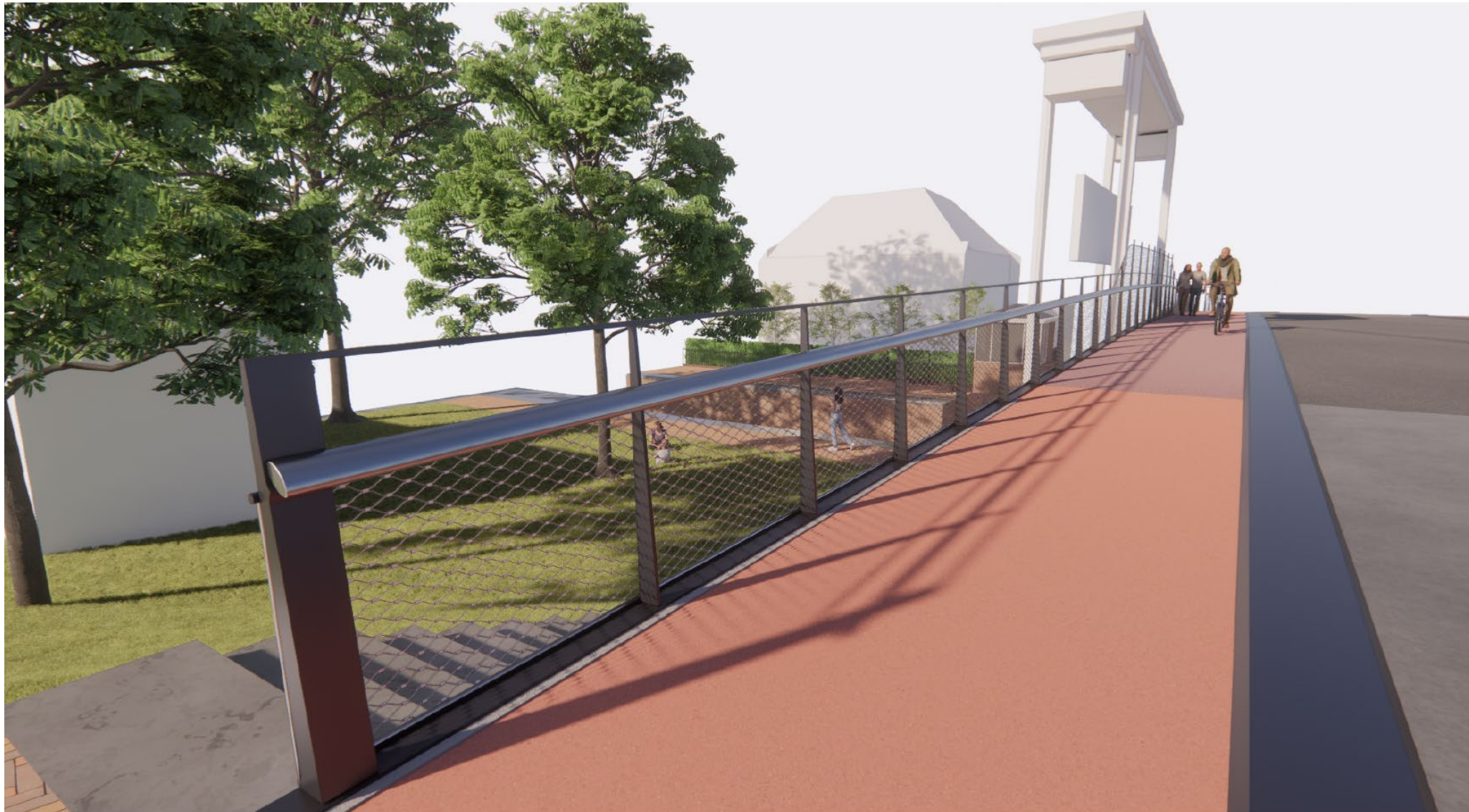






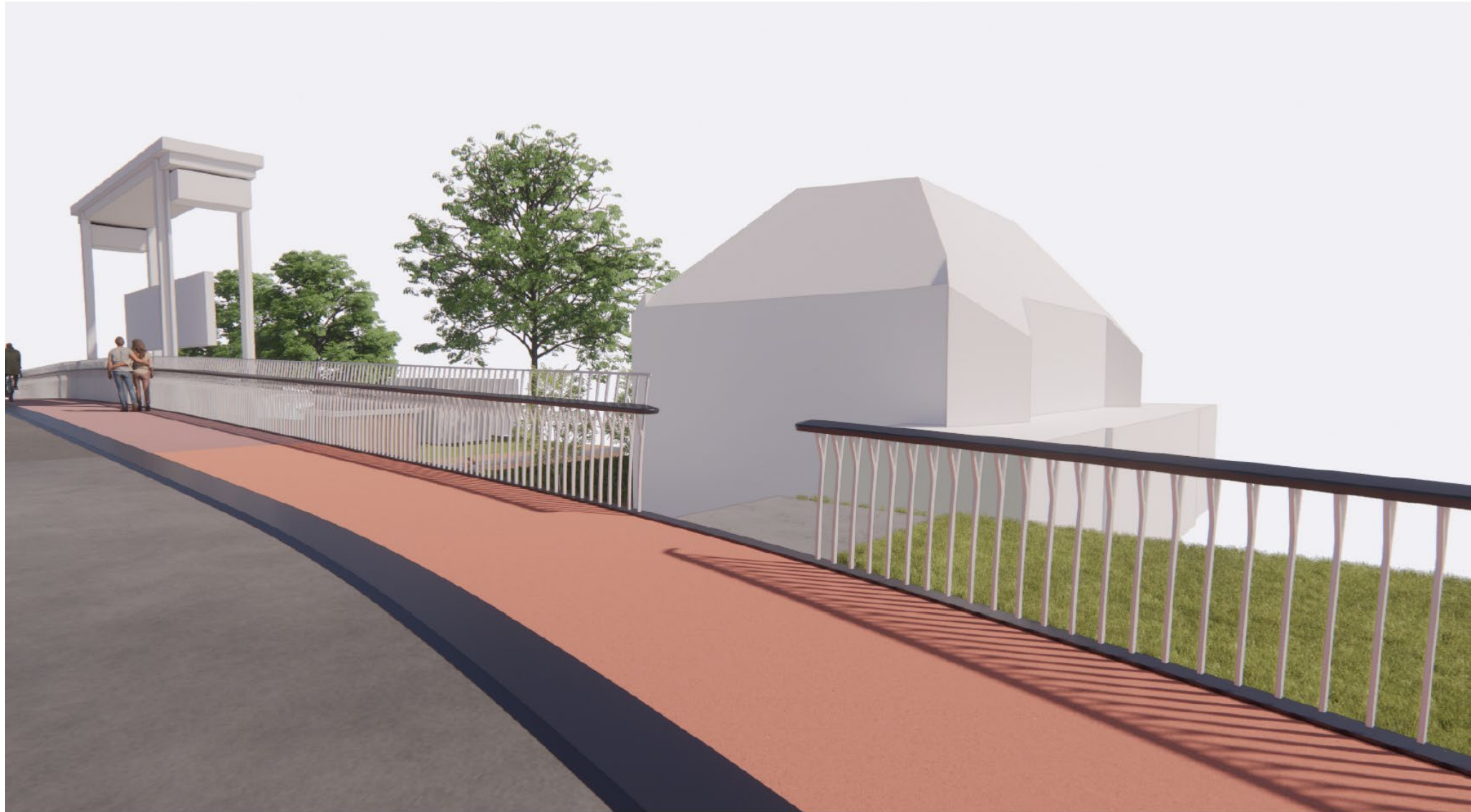












verdere aandachtspunten

- aansluitingen op de omgeving
- afwerkingen onderdoorgangen/
landhoofden
- sociale veiligheid





Basisinrichtung 2027



Basisinrichting: het ontwerp voor 2027



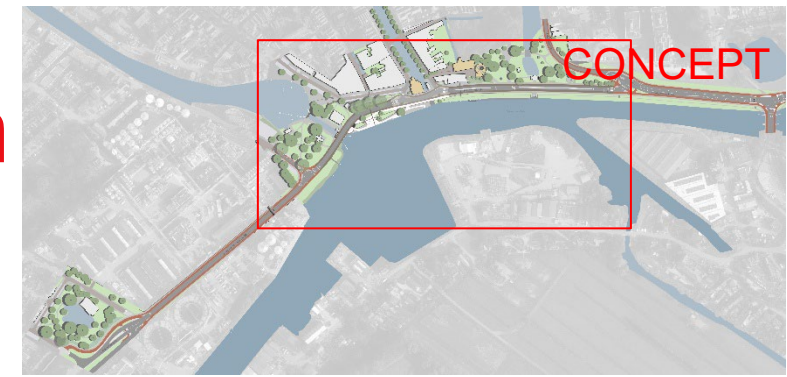
Keerlus Rotterdamseweg
Aansluiting Fluwelensingel

Keerlus Rotterdamseweg

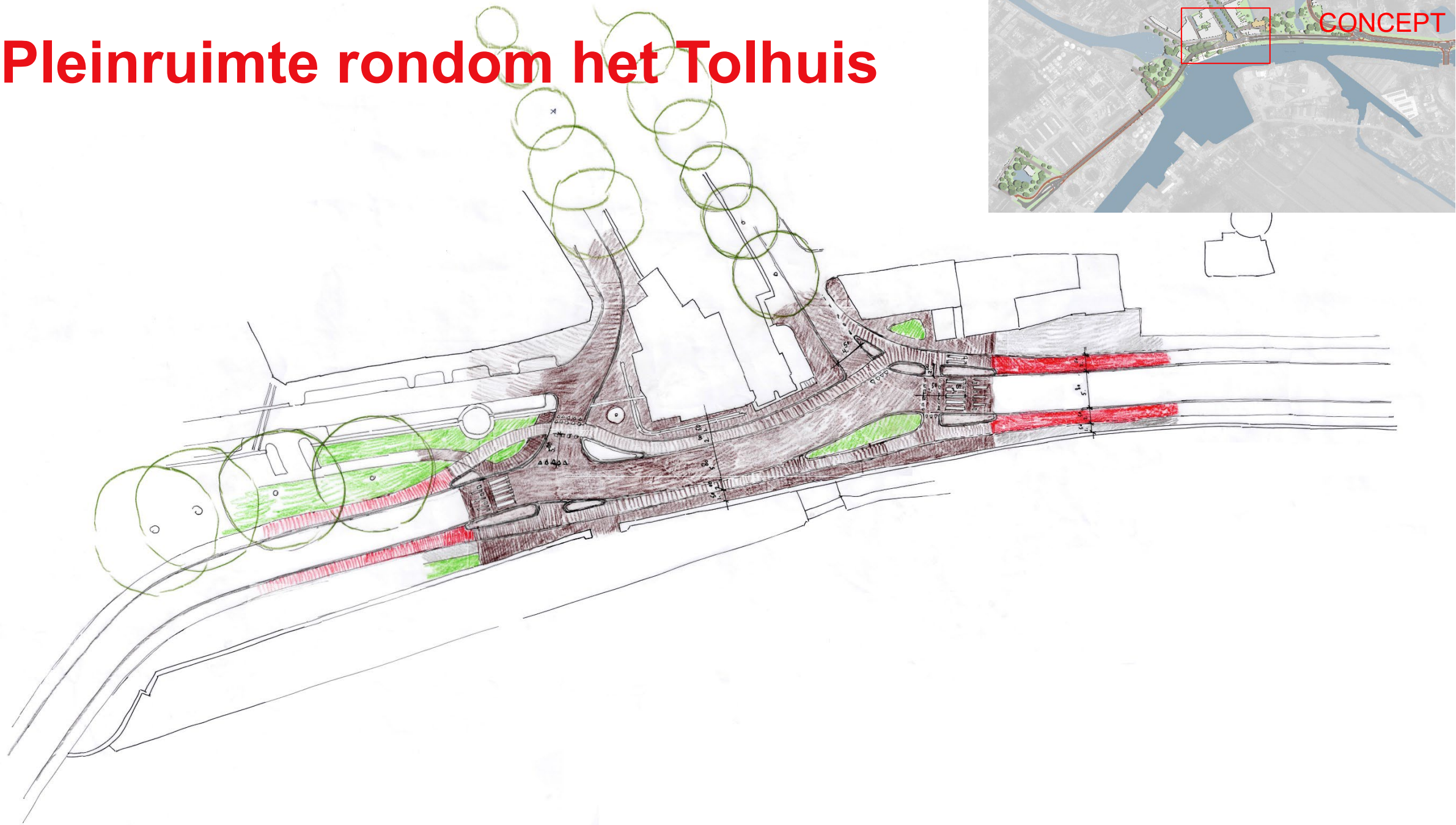
Een voorwaarde



30 km/u inrichting en aansluitingen



Pleinruimte rondom het Tolhuis



Schetsuitwerking 2027 30 km/u - basis

CONCEPT



Fluwelensingel en Haastrechtsebrug





Doorkijk lange termijn Toekomstbeeld 2050



Lange termijn toekomstbeeld

Een aantrekkelijke ruimte van Park, Plein en Waterkant, waar verkeer en verblijf beter in balans zijn.

Op lange termijn wanneer dat verkeerskundig kan is de Nieuwe Veerstal autoluw.

De Hollandsche IJssel is meer als centraal waterplein te beleven met een levendige IJsselkade.

De Binnenstad is weer beter aan de Hollandsche IJssel verbonden.

Het gebied is groen en klimaatbestendig met de historie van Gouda in alle tijdlagen beleefbaar.



Voorstel IJsselkade: Meer ruimte voor verblijven en groen



Park - Plein - Waterkant

IJsselpark en Houtmansplantsoen:
Groen en verpozen



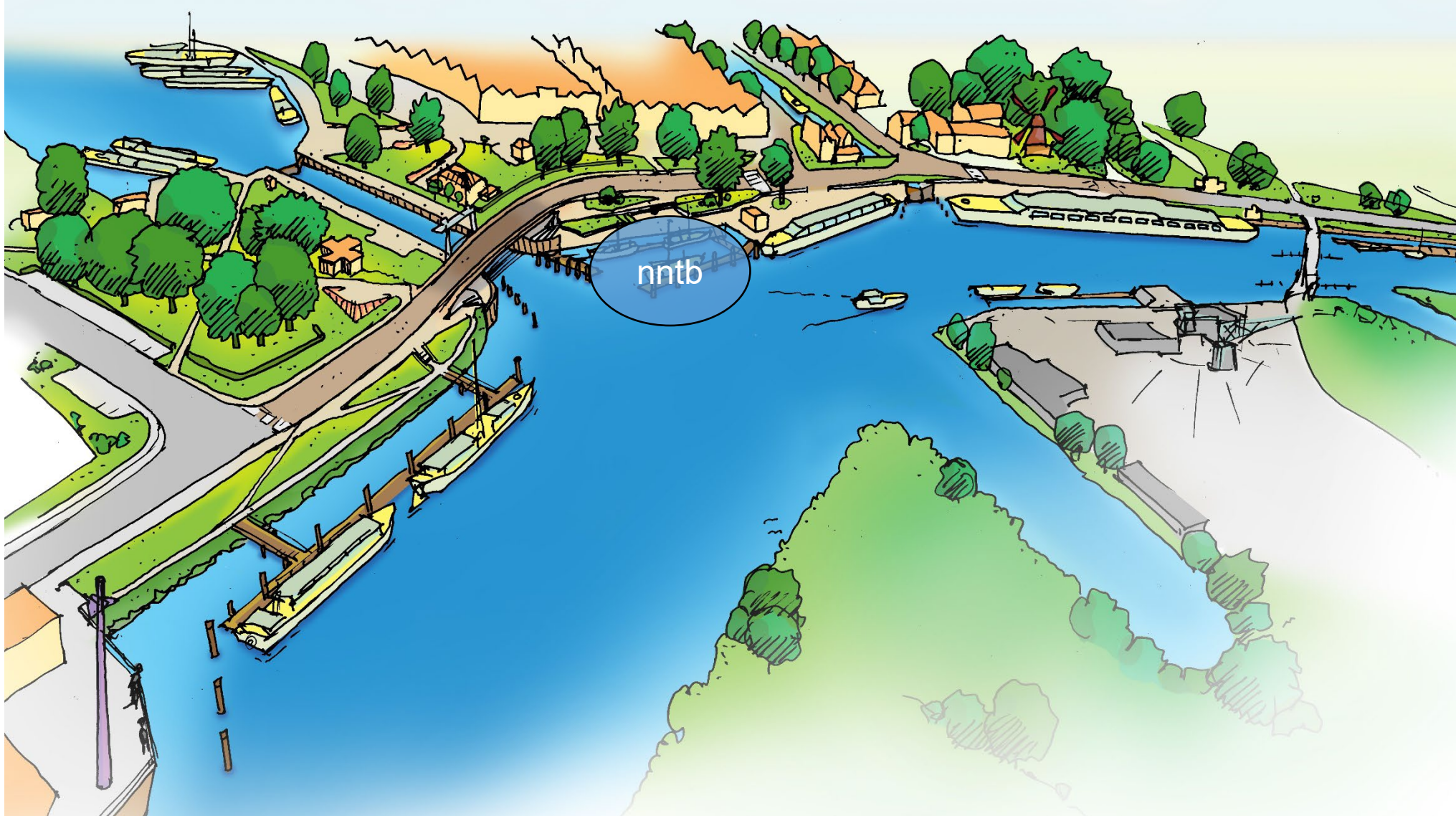
Rondom Tolhuis:
Adres van de binnenstad



Struinpad, kades en steigers:
IJssel centraal



Toekomstbeeld lange termijn (2050)



Module IJsselkade uitbouwen opties



Vervolg traject

Juli/aug 2025: Afronding Ontwerp / opstellen calculatie

November 2025: Vaststellen in de Raad (presentatie eindproduct visie + beide ontwerpen)

Uitwerking Toekomstbeeld en basisinrichting 2027

