

Ontwerpfase Nieuwe Veerstal



Project herinrichting Nieuwe Veerstal

Aanleiding

- **Mallegatbrug** vervangen in 2027
- **Wegfundering Nieuwe Veerstal 2027**

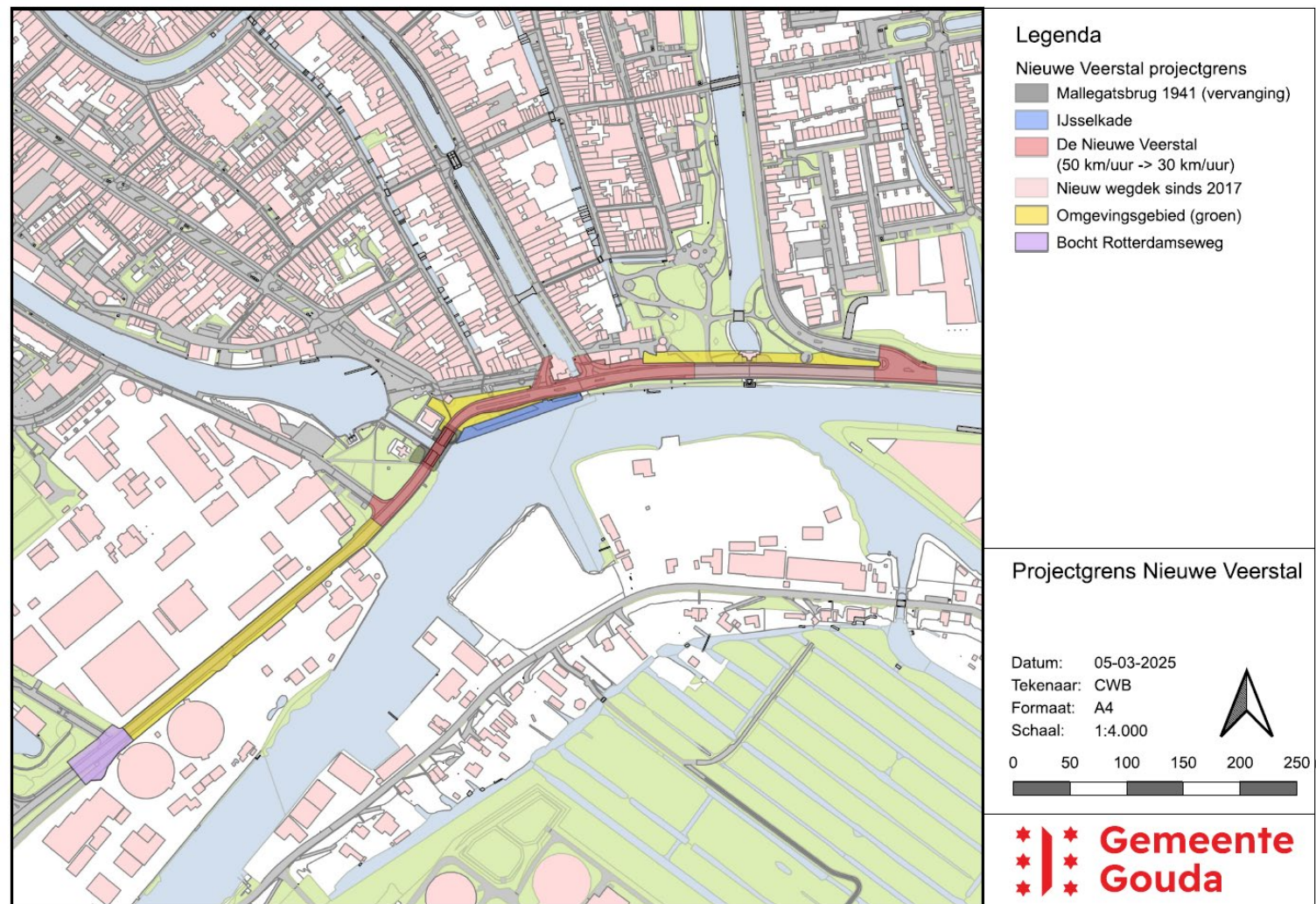
Diverse wensen en ontwikkelingen in omgeving Veerstal

Doel

Gemeenteraad: maak herinrichtingsplan 30 km/u. Mogelijk op lange termijn autoluw.
(College juni 2023)

Project

1 juli 2024 – eind juli 2025: BVR en Trafique + Goudappel. Eerst visie (Toekomstbeeld) - dan ontwerp-uitwerking



Projectaanpak

Definitiefase

- **Juni-okt:** Inventarisatie, analyses, gespreksronde met belangenorganisaties, bedrijven, beleidmakers, bewoners (15 oktober)
- **Nov-dec:** Schetsen wenkend toekomstbeeld, schetsen hoe het kan

Ontwerpfase

- **Januari - zomer:** ontwerpproces, terugkoppeling/consultatie betrokkenen (april), AOK, Raadscommissie 7 mei (Toekomstbeeld, basisontwerp voor 30 km/u + extra modules)
- **Zomer 2025:** Definitief Toekomstbeeld + inrichtingsplan 30 km/u

Verkeerscirculatieplan: binnenstad verbinden aan de Hollandse IJssel



Participatie 2024: wie hebben we gesproken?

- Wijkteam Korte Akkeren
- Stichting Beheer en behoud van het IJsselhuis & Stichting Vrienden van het IJsselhuis
- Watergilde
- Initiatiefgroep Raambuurt
- Sterk aan de IJssel
- SBG (Samenwerking Binnenstadondernemers Gouda) & Gouda Onderneemt
- Aangrenzende bedrijven Cargill en Compaxo
- Platform binnenstad en haar randen
- Museumhaven
- Hoogheemraadschap van Rijnland
- Goudasfalt
- Rijkswaterstaat, Provincie volgen mogelijk nog



Randvoorwaarden



Mogelijkheden



Vervolgpunten



Toekomstbeeld Nieuwe Veerstal

Gehoord

Betrekken inwoners en stakeholders

Balans zoeken

Betere verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Meer verblijfskwaliteit

Betrokkenheid binnenstad - Veerstal

Vaak genoemd

(5x) Afstemmen fasering Nieuwe Veerstal op voortgang VCP

Maak een plan voor de Veerstal en benoem de stappen en randvoorwaarden

Faseerbaarheid en aansluiting contextuele projecten Nieuwe Veerstal

(5x) 30 km/u op Nieuwe Veerstal is mogelijk als alternatieven goed functioneren

(3x) IJsselkade geen reuring, maar rust en verblijfskwaliteit

(3x) Introduceren uitzichtpunt en podium IJselfront

(3x) Positionering van het palet Goudse binnenstad-activering Hollandse IJssel-Goudasfalt

(2x) Zachte groen-blauwe uitstraling, koppeling met water versterken

(2x) Parkeeroplossing voor IJsselkadeparkeren bij Cargill/Olevaerskade/ Buurtje

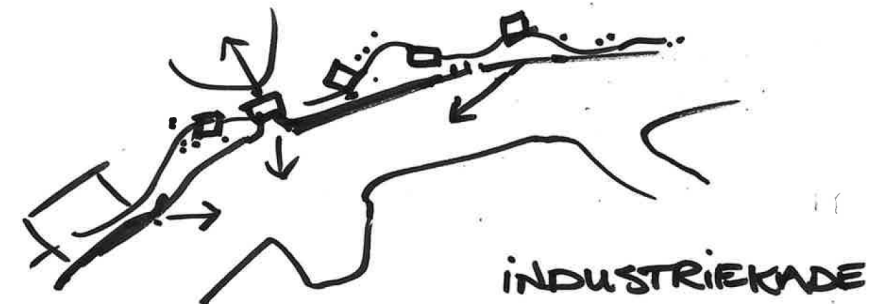
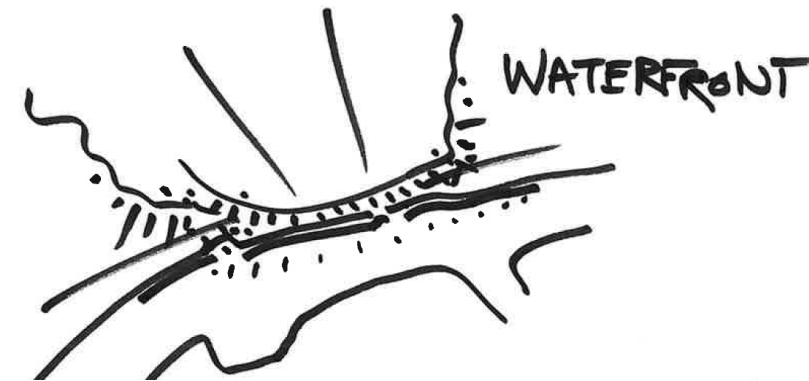
(2x) Nieuwe Veerstal moet voor auto toegang bieden naar de binnenstad

(2x) Ruimte houden voor mogelijkheden op Goudasfalt



Schetsverkenning

- A. **Ijsselsprong:** de IJssel wordt in dit model centraal gesteld, beide oevers richten zich op een actief gebruik van het water, drukte gaat van de Veerstal af en meer naar het zuiden
- B. **Waterfront:** De Binnenstad eindigt in dit model aan de Nieuwe Veerstal: een levendige promenade met reuring aan de IJssel
- C. **Industriekade:** de geschiedenis wordt in dit model gevierd met mooie en stoere plekken en uitzichtpunten op het handelsverleden



Lange termijn Toekomstbeeld

Aantrekkelijke ruimte waar verkeer en verblijf beter in balans zijn. Hollandsche IJssel centraal en de Binnenstad weer aan de Hollandsche IJssel. Levendige IJsselkade en beweging over het water. Zuidelijke deel van de binnenstad wordt daarmee levendiger.

Vier inrichtingsopgaven:

1. Omgeving Mallegatbrug en IJsseloevers ter weerszijden;
2. Oversteek Peperstraat en toegang/inrichting IJsselkade;
3. Tolhuis en omgeving;
4. Molen 't Slot en omgeving.

Principes:

- Goede balans bereikbaarheid - verblijfskwaliteit
- Groen en klimaatbestendig
- Historie van Gouda beleefbaar



Voorstel IJsselkade: Meer ruimte voor verblijven en groen



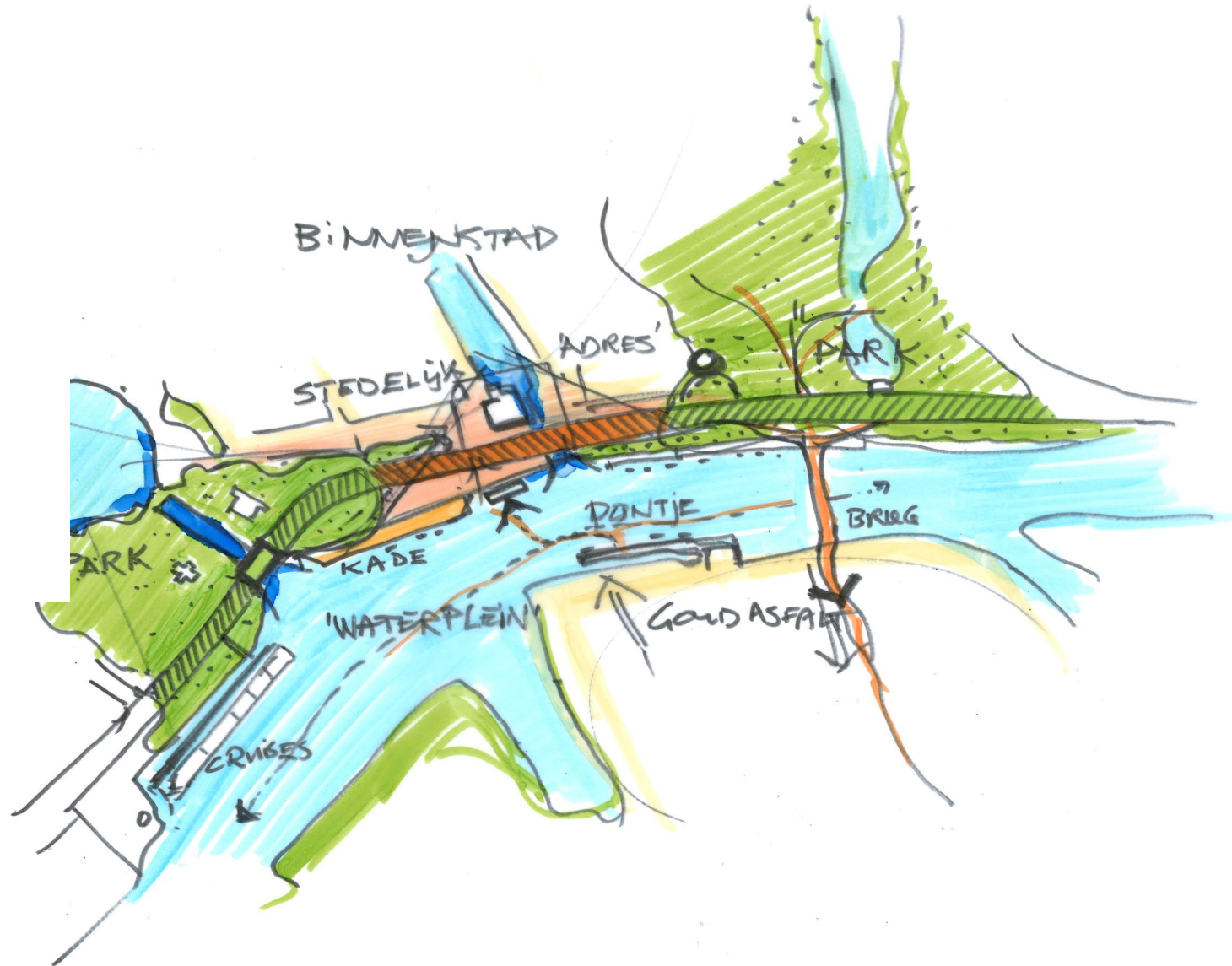
Lange termijn Toekomstbeeld

De Nieuwe Veerstal varieert met de omgeving

- Park
- Plein
- Waterkant

Beweging van de stad naar de overkant (brug)

Beweging van overkant naar de stad (pont)



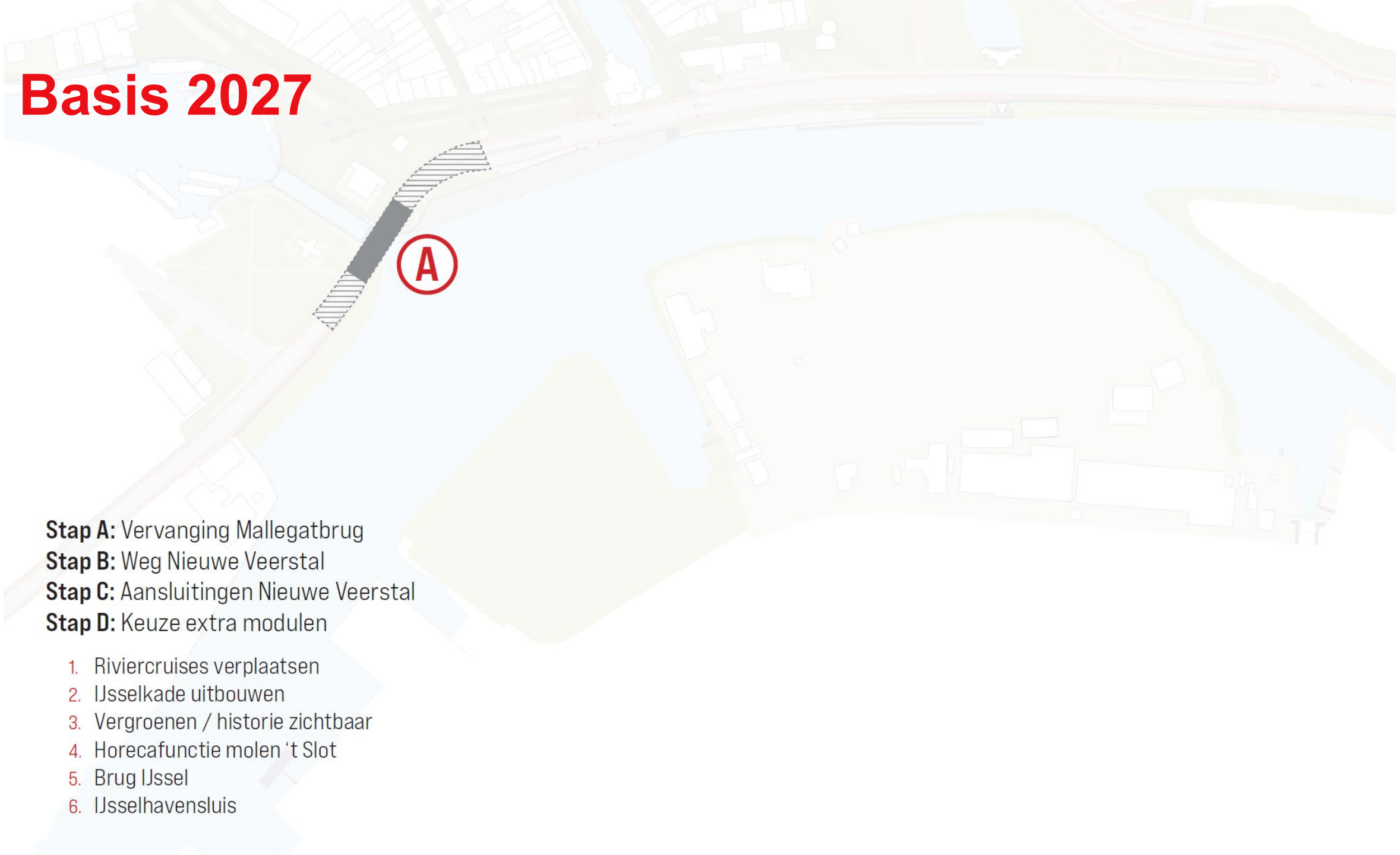


Basis inrichting 30 km/u (2027)

Modules (toekomst)



Basis 2027

A map of a river area, likely the IJssel river. A section of the riverbank on the left is highlighted with a dark grey and white hatched pattern. A red circle with the letter 'A' is placed next to this highlighted section. The map shows buildings, green spaces, and the river itself. The background is a light blue and green color scheme.

A

Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis

Basis 2027



B

Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis

Basis 2027

C

Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis

Basisinrichting 30 km/u (2027)

De vernieuwde Mallegatbrug met onderdoorgang/aansluiting op IJsselkade
Wegprofiel met 2 fietspaden, elementverharding, oversteekmogelijkheden
Herinrichting IJsselkade als aantrekkelijke plek en wandelroute
Openbare ruimte en verkeersruimte in directe omgeving Tolhuis
(verkeerskundige voorwaarden: keerlus bij Rotterdamsedijk + goede aansluiting op Fluwelensingel)

Modules Toekomst

D.1

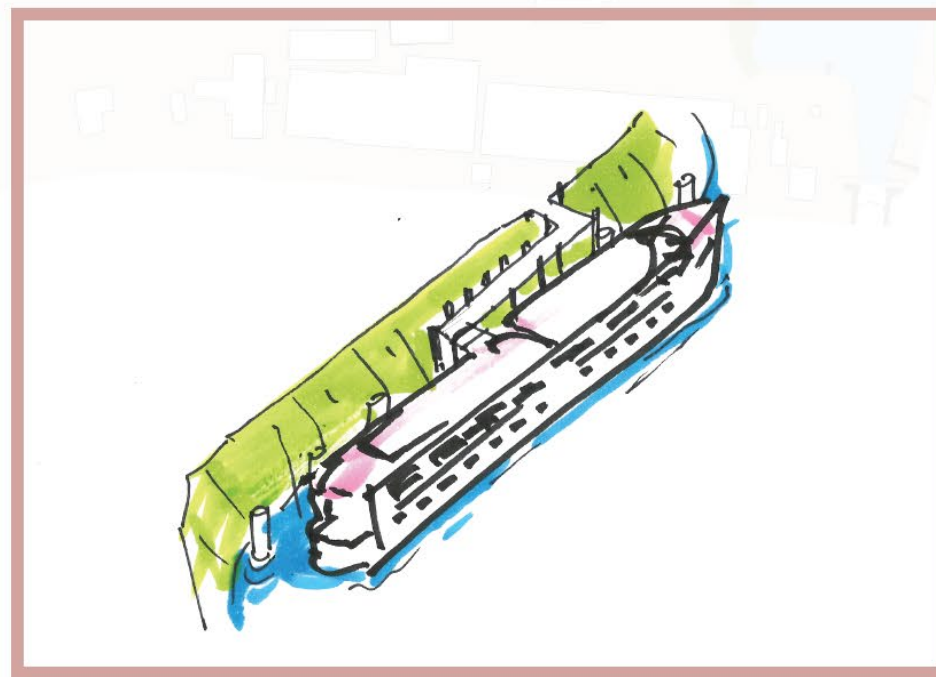
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Zoeklocaties aanleg riviercruise schepen



Concept 16 april 2025

BVR

Modules Toekomst

D.2

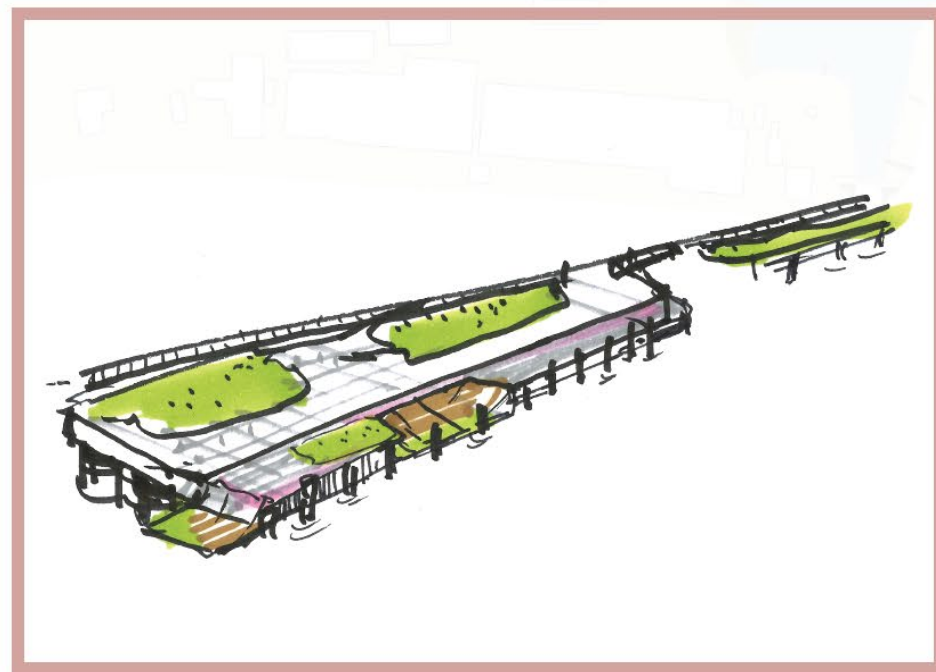
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

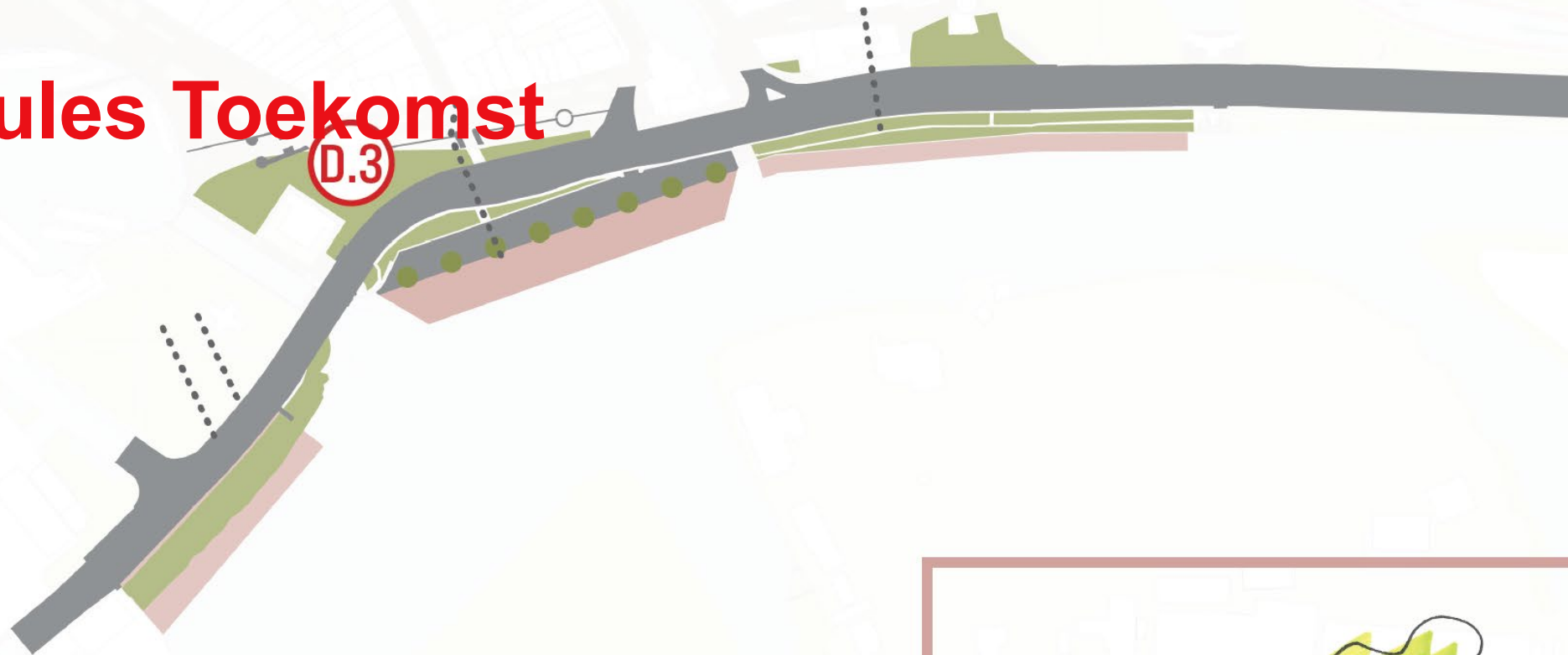
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

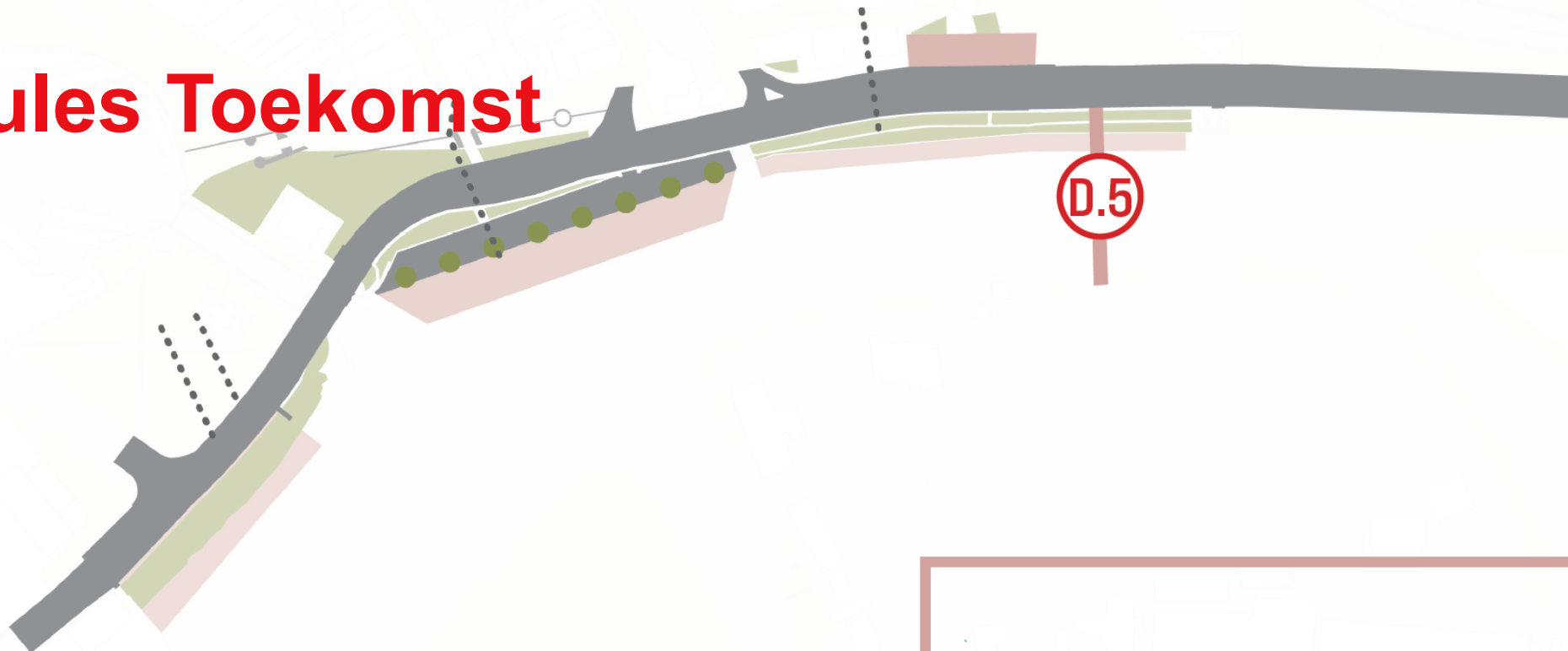
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



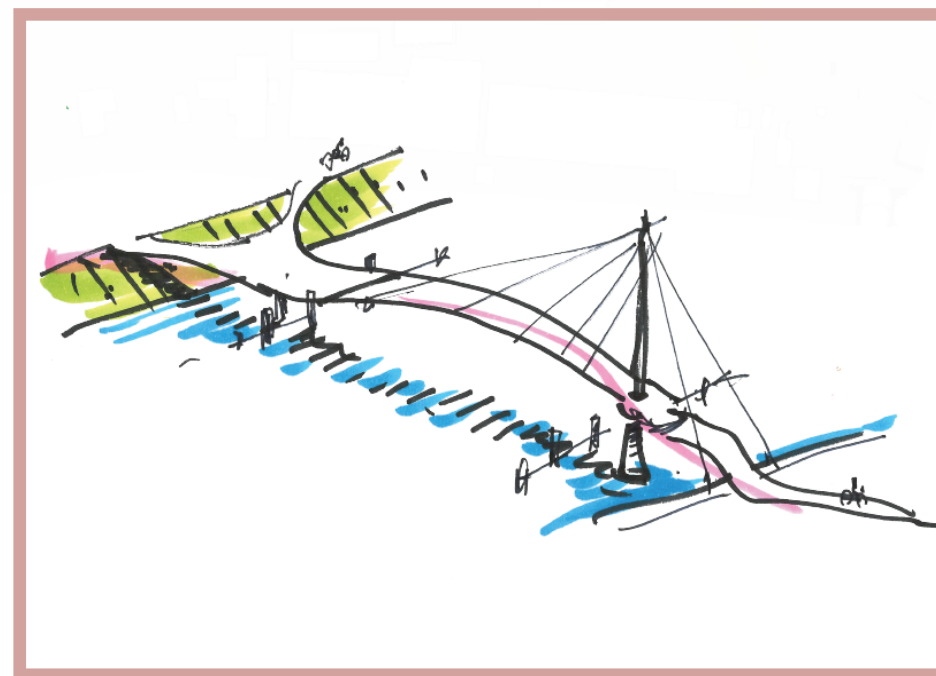
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

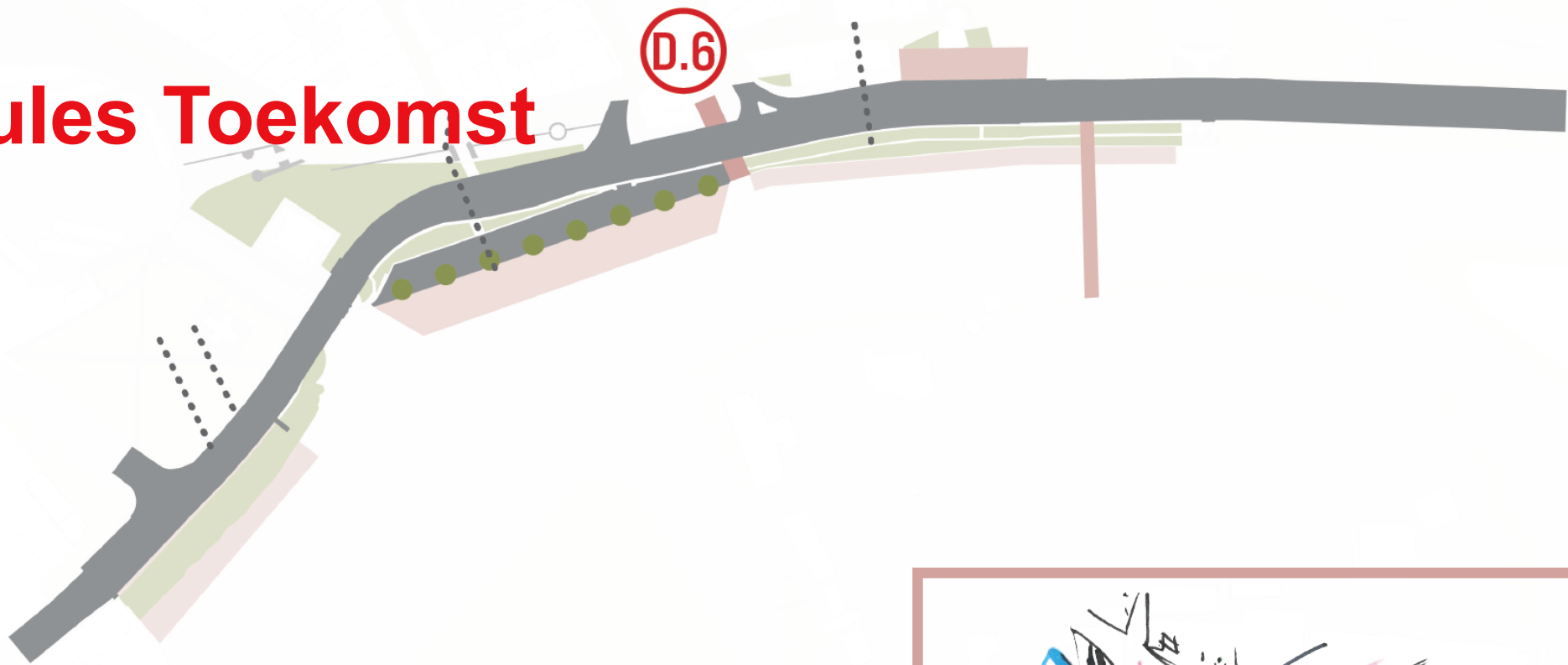
Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Modules Toekomst



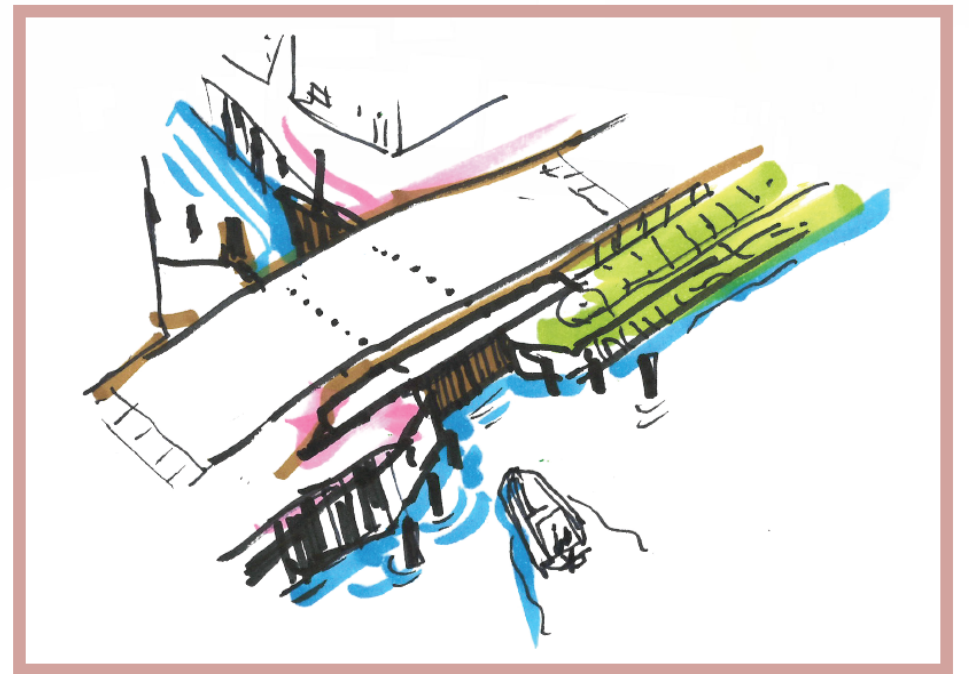
Stap A: Vervanging Mallegatbrug

Stap B: Weg Nieuwe Veerstal

Stap C: Aansluitingen Nieuwe Veerstal

Stap D: Keuze extra modules

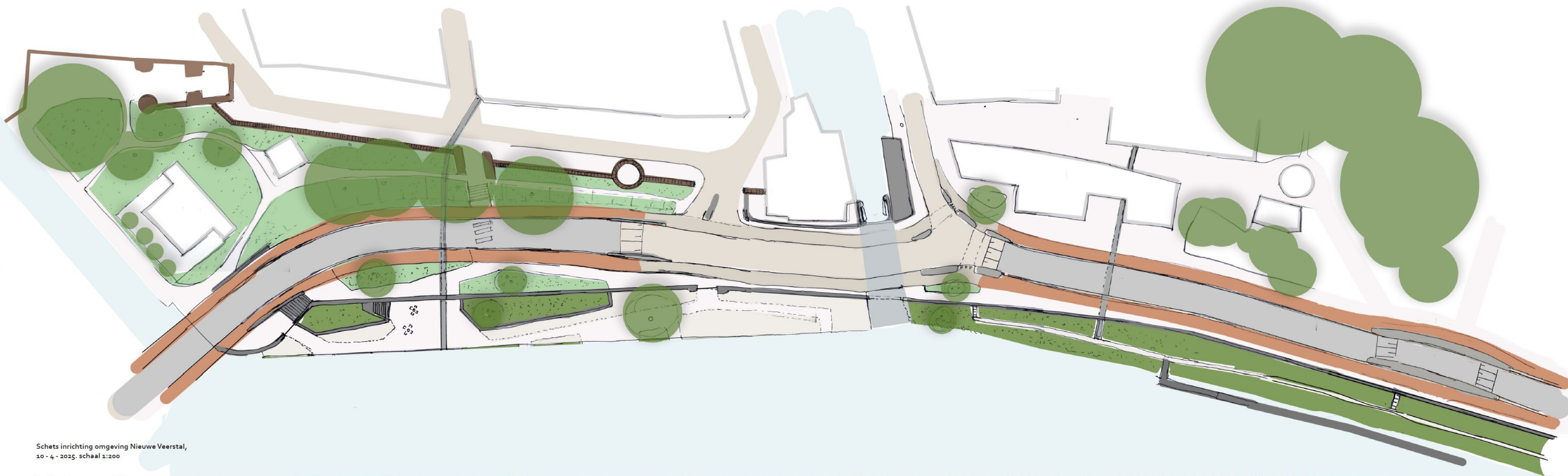
1. Riviercruises verplaatsen
2. IJsselkade uitbouwen
3. Vergroenen / historie zichtbaar
4. Horecafunctie molen 't Slot
5. Brug IJssel
6. IJsselhavensluis



Schetsuitwerking 2027

BASIS

wegprofiel met fietspaden, ijsselkade herinrichten, aansluiting mallegatbrug, plateau tolhuis, struinpad verlengen, stadsmuur en poort verduidelijken, volmolens aanduiding herkenbaarder maken, aanduiding toekomstige havensluis, parkomgeving creëren binnendijks.



Schets inrichting omgeving Nieuwe Veerstal,
10 - 4 - 2025, schaal 1:200



Stadspoorten en stadsmuur



Deur in de kade



IJsselkade herinrichting



IJsselkade herinrichting



Volmolens aanduiding

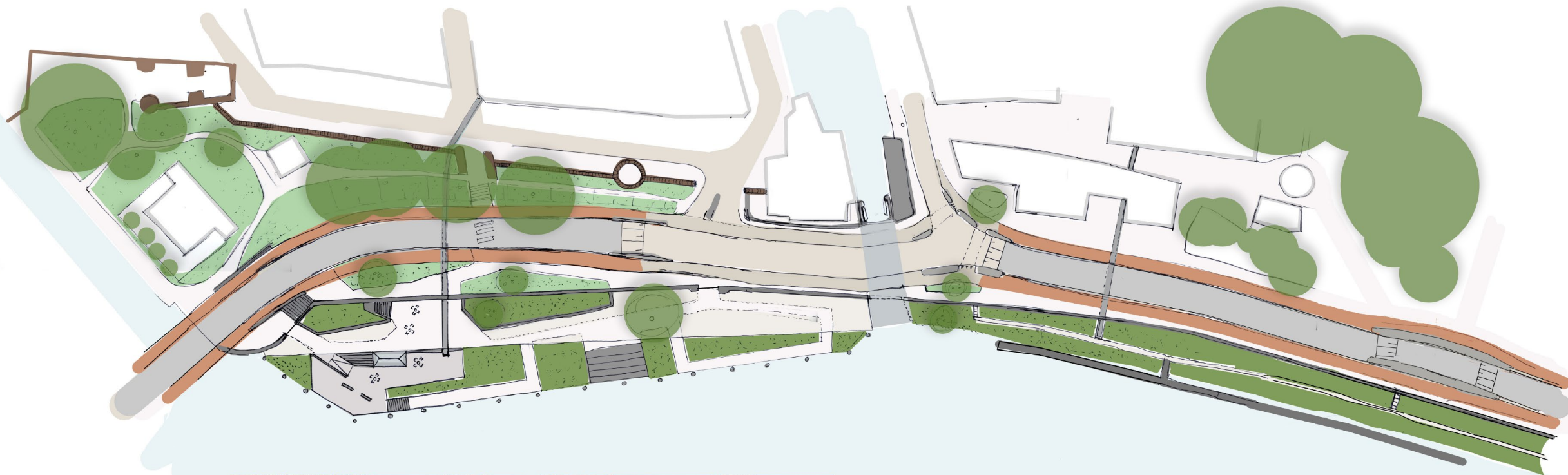


Struinpad

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE

vaste kade toevoegen bij ijsselkade, schepen kunnen blijven aanmeren, plek voor vaste horeca, drijvend groen, plek om water te bereiken, passantenhaven uitbreiden



Drijvend groen

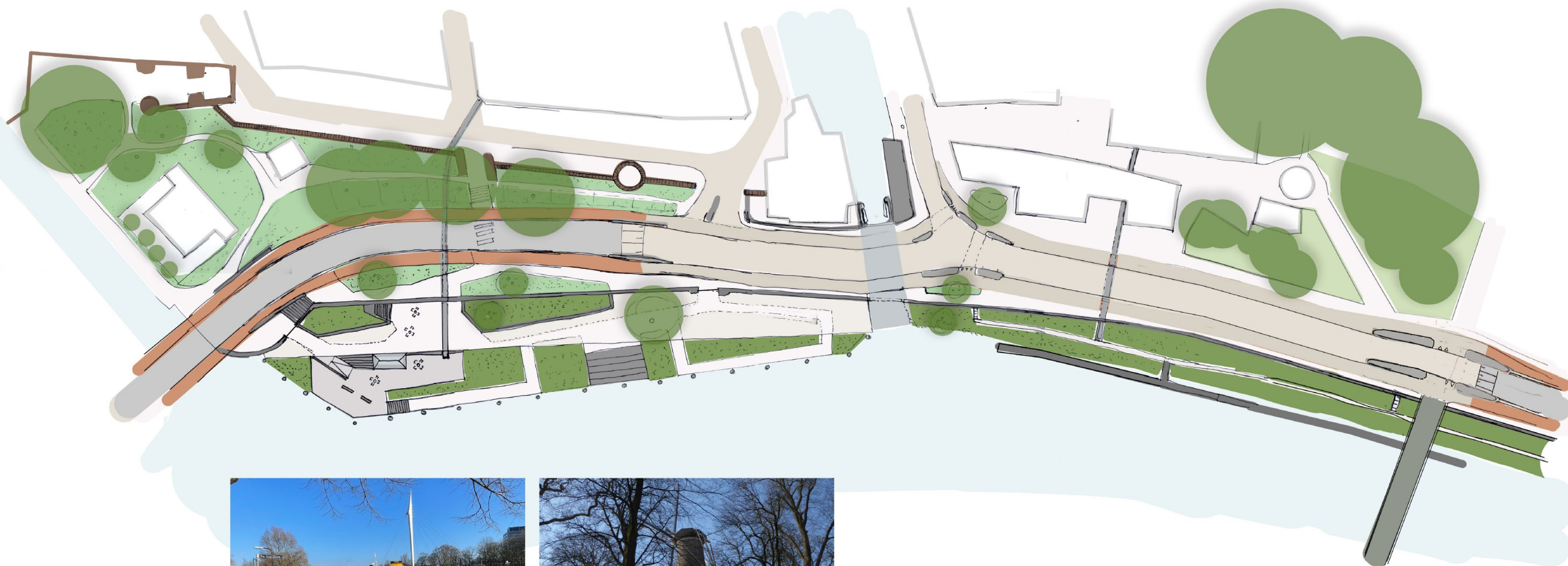


Trappartij aan het water

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE + MOLEN EN BRUG

langzaamverkeersbrug voor fietsers en voetgangers naar Goudasfalt, aansluiten op Houtmantsplantsoen, mogelijkheid tot nieuwe inrichting bij Molen als entree



Vlietbrug

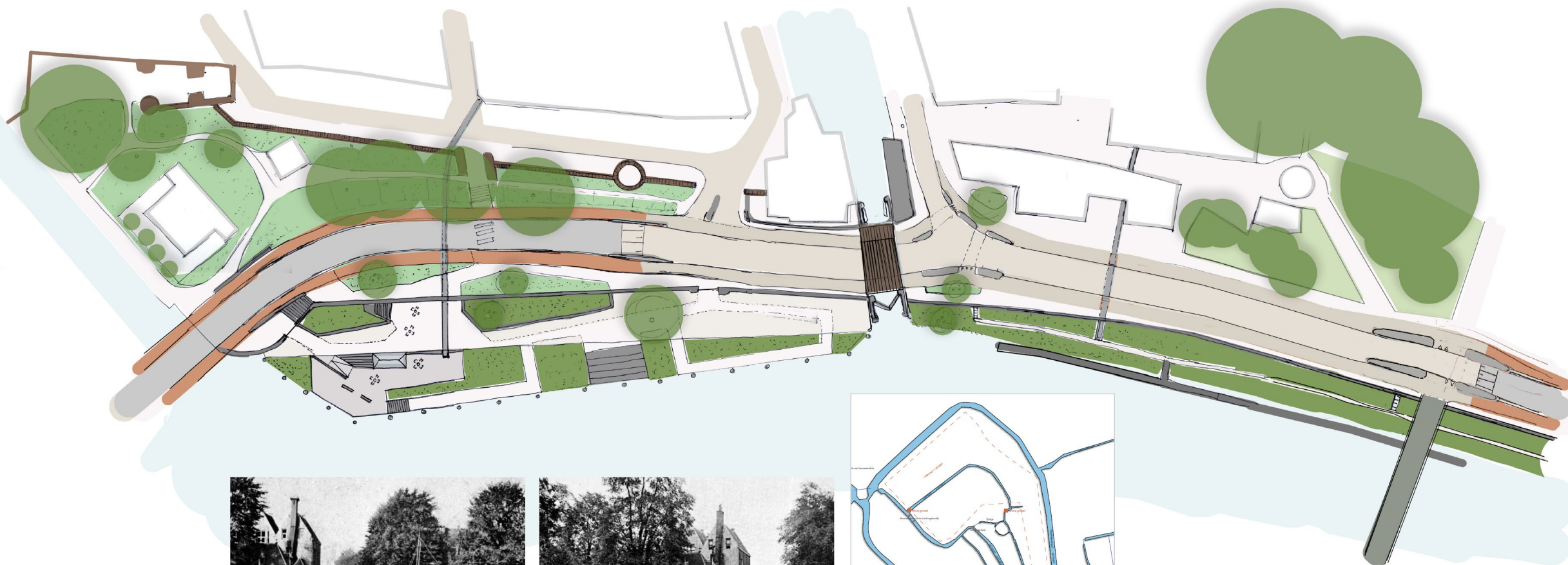


Omgeving molen

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE + MOLEN EN BRUG + IJSSELHAVENSLUIS

keersluis, in gebruik nemen van donkere sluis



Keersluis open



Keersluis dicht

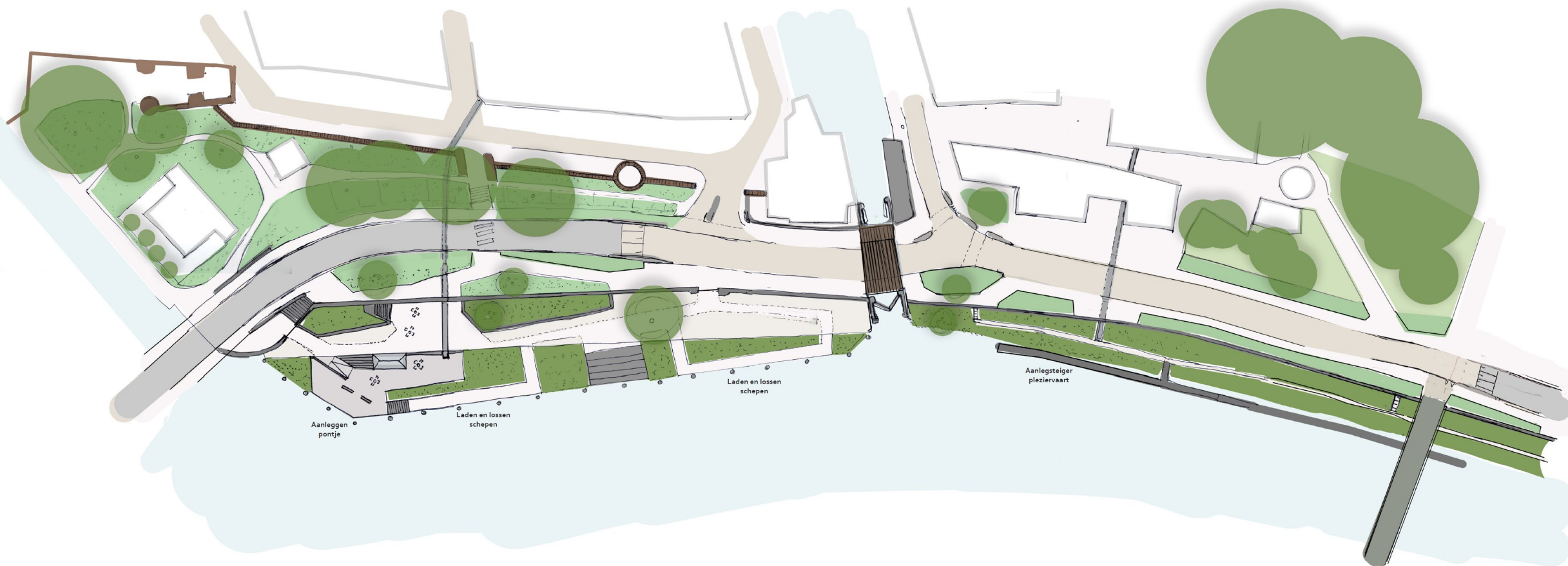


waterkaart huidige situatie

Schetsuitwerking toekomst

BASIS + NIEUWE KADE + MOLEN EN BRUG + IJSSELHAVENSLUIS + AUTOLUW

Fietspaden kunnen omgevormd worden tot nieuwe inrichting, passend bij de omgeving



Stappen

Mobiliteitsadvies Goudappel

22 april Stakeholders

7 mei Raadscommissie

21 mei Gemeenteraad (geen besluitvorming, wel richting)

Juli: Uitwerking VO Toekomstbeeld en basisinrichting 2027

