

GESPREKSVERSLAG: BEWONERS EN BEDRIJVEN

PROJECT TOEKOMSTBEELD NIEUWE VEERSTAL GOUDA

PARTICIPATIE INFORMATIEAVOND

15 OKTOBER 2024



PROJECT HERINRICHTING NIEUWE VEERSTAL

In dit document zijn korte verslagen opgenomen van gesprekken met belanghebbenden bij de toekomst van de Nieuwe Veerstal. Hieronder een toelichting op dit project van Gemeente Gouda.

- > 6 augustus 2024 - Gouda Onderneemt! (1/2)
- > 15 augustus 2024 - Stichting sterk aan de IJssel
- > 15 augustus 2024 - Stichting Samenwerkende Binnenstadondernemers Gouda
- > 15 augustus 2024 - Bewonersbelangen Binnenstad Gouda
- > 4 september 2024 - Gouda Onderneemt! (2/2)
- > 4 september 2024 - Initiatiefgroep Raambuurt
- > 7 oktober 2024 - Gouds Watergilde / wijkteam Korte Akkeren
- > 7 oktober 2024 - Cargill / Stubbe / Compaxo
- > 15 oktober 2024 - Informatieavond bewoners en bedrijven
- > 25 oktober 2024 - GOUDasfalt
- > 25 oktober 2024 - Museumhaven Gouda

BEREIKBAAR GOUDA

Gemeente Gouda werkt aan een betere bereikbaarheid voor het verkeer vanuit en naar de (binnen)stad. Dat staat in het Verkeercirculatieplan (VCP) uit 2022. Een betere bereikbaarheid zorgt ervoor dat verkeer makkelijker de (binnen)stad in en uit kan rijden. Zo ontstaat er minder file en dat helpt de leefbaarheid in de stad te verbeteren. Gouda wordt aantrekkelijker om te wonen, werken en te bezoeken. De grotere ambitie is dat door herinrichting en een autoluw regime Gouda zich weer ruimtelijk met de Hollandsche IJssel kan verbinden. Toeristen, wandelaars en fietsers krijgen dan volop ruimte.

Eén van de onderdelen van het Verkeercirculatieplan is de herinrichting van de Nieuwe Veerstal. De binnenstad komt hier samen met de Hollandsche IJssel. Het gebied moet daarom een betere uitstraling krijgen die past bij de geschiedenis van de stad en de haven.

NIEUWE VEERSTAL

De gemeente houdt bij de realisatie van het VCP een volgorde aan en zet stappen als aan randvoorwaarden voor doorstroming en verkeersveiligheid kan worden voldaan.

In 2022 is als onderzoek een proef gedaan met een autoluwe Veerstal. 4 weken lang is Nieuwe Veerstal afgesloten met tijdelijke verkeersmaatregelen mvv bestemmingsverkeer. Op de Veerstal reed 80% minder verkeer, maar elders (oa Kleiweg) ontstonden wel knelpunten.

NB De proef geeft een indicatie wat autoluw betekent, maar laat ook zien dat nog niet aan de randvoorwaarden wordt voldaan.

Een autoluwe Nieuwe Veerstal blijkt (alleen) mogelijk onder bepaalde randvoorwaarden: herinrichting van de singels, reconstructie van het Kleiwegplein (Katten-singel afsluiten), en opwaarderen van kruisingen Zuidwestelijke Randweg (N207).

In opdracht van de raad is nader onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor een herinrichting van de Nieuwe Veerstal, zonder autoluw regime, die wel bijdraagt aan een betere verblijfskwaliteit. Zo ook de mogelijkheid om de Nieuwe Veerstal al in 2030 autoluw te maken. Uit onderzoek "Mogelijkheden herinrichting Nieuwe Veerstal" (2023) bleek dat de kansen voor een herinrichting Nieuwe Veerstal er zijn, en dat de ambitie om Nieuwe Veerstal autoluw te maken in 2030 niet onhaalbaar zijn.

PROJECT HERINRICHTING NIEUWE VEERSTAL

TOEKOMSTBEELD EN HERINRICHTING NIEUWE VEERSTAL

Directe aanleiding om de Nieuwe Veerstal al op korte termijn (naar verwachting in 2027) te herinrichten zijn:

- > De Mallegatsbrug uit 1941 moet worden vervangen in 2027.
- > De asfaltlaag van de Nieuwe Veerstal is dringend aan vervanging toe.

Het College heeft op 27 juni 2023 besloten om te kiezen voor een gefaseerde uitvoering van de autoluwe Nieuwe Veerstal e.o, en hiervoor een herinrichtingsplan voor de korte termijn op te stellen (tussenstap), met doorkijk naar de lange termijn(2040) door middel van een participatie en ontwerpproces.

Stedenbouwkundig adviesbureau BVR heeft de opdracht gekregen om eerst een gebiedsvisie te maken voor de Nieuwe Veerstal: Het Toekomstbeeld voor Nieuwe Veerstal en omgeving 2040. Het projectgebied is de Nieuwe Veerstal en directe omgeving. De kruisingen Buurtje/ Schielands Hoge Zeedijk en de Fluwelensingel / Goejanverwelledijk horen bij het projectgebied, inclusief de IJsselkade. In het Toekomstbeeld kijken we ook naar Gouda als geheel en positie die het gebied Nieuwe Veerstal in de toekomst kan hebben.

In het Toekomstbeeld komt te staan hoe de gemeente het gebied kan verbeteren. En hoe het gebied er uit komt te zien, het bureau maakt daarvoor een ontwerp. Landschap-ontwerpbureau Trafique ondersteunt de gemeente en BVR. In het onderzoek worden de volgende mogelijke onderdelen in onderlinge samenhang verkend en met oog voor het grotere geheel:

- > Vervanging Mallegatsbrug met een geschikte wegingdeling
- > Mogelijkheden voor de inrichting en materialen van het wegprofiel, fiets- en wandelpaden, verkeerslichten en kruisingen (GOW30 wegen, 30 km/u)
- > Vrachtverkeer via andere routes

- > Herinrichting IJsselkade irt scheepvaart (oa sanitaor) en aanleg walstroomvoorziening
- > Vergroening en paden
- > Parkeerplaatsen IJsselkade laten vervallen/verplaatsen
- > Mogelijkheden lichte daghoreca
- > Waterkering (keermuur, hoogte)
- > Overige wensen omgeving

MOGELIJKHEID OM MEE TE DENKEN

Het maken van een Toekomstbeeld vindt plaats in de periode juni 2024 – november 2024.

Tot oktober voeren de gemeente en BVR gesprekken met beleidsmedewerkers en belangenorganisaties. In november moet het Toekomstbeeld in schetsontwerp klaar zijn. Als het schetsontwerp klaar is, kunnen belanghebbenden daarop reageren. BVR en gemeente proberen de reacties en ideeën in het definitief ontwerp mee te nemen. De verantwoordelijkheid voor te maken keuzes en het uiteindelijke plan ligt bij de gemeente.

WAAR KAN IK VRAGEN STELLEN OVER DIT PROJECT?

Vragen of opmerkingen over dit project kunt u stellen via 14 0182 of gemeente@gouda.nl.

SAMENVATTING

IN GESPREK MET BEWONERS EN BEDRIJVEN

- > Datum: dinsdag 15 oktober
- > Tijd: 19:00 - 20:30 bewoners en bedrijven
- > Locatie: Arti Legi (Markt 27)

AANWEZIGEN

- > Siep van Jaarsveld, gemeente Gouda (projectleider)
 - > Alex van Adrichem, gemeente Gouda (projectondersteuning)
 - > Jeroen Hoogvliet, gemeente Gouda (verkeerskundige)
 - > Petra Gerritsma, gemeente Gouda (milieu en duurzaamheid)
 - > Linda Schepers, gemeente Gouda (stedenbouwkundige)
 - > Hilde Blank, BVR adviseurs (directrice en stedenbouwkundige)
 - > Bart Bomas, BVR adviseurs (landschapsarchitect)
 - > Jurgen Dalhuisen, BVR adviseurs (stedenbouw)
- > 40-50 bewoners uit een actief aangeschreven groep van 800 adressen in de directe omgeving van de Nieuwe Veerstal, waarvan 27 schriftelijke reacties.

RANDVOORWAARDEN



- > Gefaseerde ontwikkeling Nieuwe Veerstal in samenhang met ontwikkelingen/systeem Gouda
- > Bereikbaarheid binnenstad via Nieuwe Veerstal
- > Snelheid Nieuwe Veerstal naar 30km/u
- > Verblijfskwaliteit realiseren voor de Nieuwe Veerstal

MOGELIJKHEDEN



- > Inrichtingsvoorstellen (parkeren, verblijven, routes)
- > Inspelen op benoemde zorgen (watersituatie, overlast, verkeersveiligheid)
- > Goede afweging van verschillen in belangen van betrokken partijen
- > Parkeeroplossing zuidkant binnenstad

VERVOLGPUNTEN



- > Communicatie richting bewoners
- > Financiële situatie verder inzichtelijk maken
- > Verkennen innovatieve oplossingen (digitale omleiding, drijvend verkeer, keermuur als wandelpad)
- > Balans zoeken tussen verkeersfunctie en verblijfsfunctie

AANDACHTSPUNTEN

DE VOLGENDE AANDACHTSPUNTEN WORDEN MEEGEGEVEN DOOR BEWONERS EN BEDRIJVEN

“ De heer Van Jaarsveld trapt de avond af als projectleider met een korte introductie over het project de Nieuwe Veerstal. Als reactie hierop worden een aantal algemene vragen gesteld over de planning en bedoeling van de informatieavond.

Hierna neemt de heer Bomas van BVR adviseurs de presentatie over om inhoudelijk in te gaan op het project. In de presentatie wordt ingegaan op de ruimtelijke situatie en bijzondere waarden en de huidige onbalans tussen autoverkeer en wandelaar/fietsers, met de ambitie van het Verkeerscirculatieplan om de Nieuwe Veerstal in 2026 als 30 km/u weg vorm te geven. Ook is een overzicht opgenomen van de geplande gemeentelijke projecten en een greep uit de eerste ideeën en aandachtspunten die tot nu toe zijn ingebracht vanuit de diverse platforms en bedrijven.

Er worden zorgen geuit vanuit de bewoners over de manier van informeren van de Gemeente. Voornamelijk gericht op het Verkeerscirculatieplan. Er volgt een dialoog over de verkeerssituatie in Gouda op de schaal van de stad. De Nieuwe Veerstal is een belangrijke oude rondweg. Deze wordt veel gebruikt voor autoverkeer tussen Goverwelle en Korte Akkeren. Bewoners geven gezamenlijk aan dat de Nieuwe Veerstal op het moment als racebaan gezien wordt. Er wordt zelfs gevraagd of de weg niet eerder heringericht kan worden tot 30km/u. Hier wordt gelijk op gereageerd door anderen uit de zaal dat eerst het verkeerssysteem van Gouda op orde moet zijn, voordat er iets aan de Nieuwe Veerstal gedaan wordt. Een fasering van de plannen voor de Nieuwe Veerstal is gewenst om het systeem van Gouda langzamerhand te veranderen en geen slechtwerkende overgangsperiode te laten ontstaan.

Iemand geeft aan dat de Nieuwe Veerstal best als vlotte doorstroomweg mag worden ingericht: niet minder, maar vlotter verkeer. Een andere bewoner vraagt zich af waarom dit project zo verkeerskundig wordt bekeken. De morfologische en historische benadering vindt deze bewoner belangrijker.

Hierna wordt het gesprek gestuurd naar mogelijkheden voor de inrichting van de IJsselkade. De wens om het autoparkeren te behouden op de IJsselkade wordt besproken. Als er een goed alternatief is, dan zien alle bewoners dit graag verdwijnen. Als dit alternatief er niet is, dan moet er een afweging gemaakt worden tussen verblijfskwaliteit en parkeerdruk van de (zuidelijke) binnenstad.

Alternatieven voor een bereikbare binnenstad worden besproken. Een milieuzone voor vrachtwagens vanaf 2025, het creëren van een dynamische verkeerssituatie zoals in

Hamburg. Daarnaast wordt ook de lastige omweg naar de Bogen via de Oosthaven benoemd.

Ook het parkeerprobleem van de binnenstad wordt besproken. Er worden voorstellen gedaan voor een parkeergarage aan de zuidkant van de binnenstad: een nieuwe parkeerkelder onder de Museumhaven of op het terrein van Cargill. Zo ook het uitbreiden van de bestaande grotere parkeergelegenheden rondom de binnenstad zoals Klein Amerika. En het opkopen van een parkeerlaag van een commerciële garage voor de vergunninghouders of inspelen op welwilligheid van grotere grondbezitters.

Al deze mooie oplossingen kosten veel geld. Dus wordt besproken hoe de financiering van het project kan verlopen zonder enkel afhankelijk te zijn van publiek geld. Andere financiers zoals Postcodeloterij of particulieren kunnen wellicht bijdragen. Er wordt een voorstel gedaan om Goudasfalt, de Theaterbakkerij, bedrijvigheid en andere overheidslagen te betrekken.

Hierna worden een aantal inrichtingsvoorstellen meegegeven. Het beheer van het struinp pad moet beter. Mensen wonen in boten aan de drijvende steiger in de IJssel. En hevige regenval zorgt voor water tegen de gevels in de Oosthaven. De verblijfsplek aan de IJsselkade moet geen hangplek worden, zorg daarom voor goede verlichting. Sluit desnoods de onderdoorgang van de Mallegatsbrug af. Als referentie wordt het Sigmaplan uit Antwerpen genoemd, een eerder voorstel voor het creëren van overkluisde weg achter de stadsmuur van Gouda en Havenstad Gouda. Ook een aantal innovatieve voorstellen worden genoemd. Het gebruik van de keermuur als wandelpad, digitale omleidingen en dynamisch verkeersmanagement waarin rijrichtingen kunnen wisselen voor verkeer of een drijvende verkeerssituatie om meer ruimte te verkrijgen.

De presentatie wordt afgerond om vervolgens rondom een kaart in gesprek te gaan met aanwezigen. Hier worden nog een aantal zorgen geuit en voorstellen, hersenspinsels en ideeën uitgewisseld. Er wordt intensief gesproken met bewoners over kansen die zij voor het gebied zien. De reactieformulieren worden ingevuld en er worden ideeën op de kaart geplakt.

Tot de informatieavond na bijna een uur uitloop wordt beëindigd met een rijke opbrengst aan ideeën. Een aantal bewoners zijn naar de organisatie toegekomen om waardering te tonen voor de manier van inspraak voeren en geeft aan het project, ondanks de complexiteit, positief in te zien. ”