

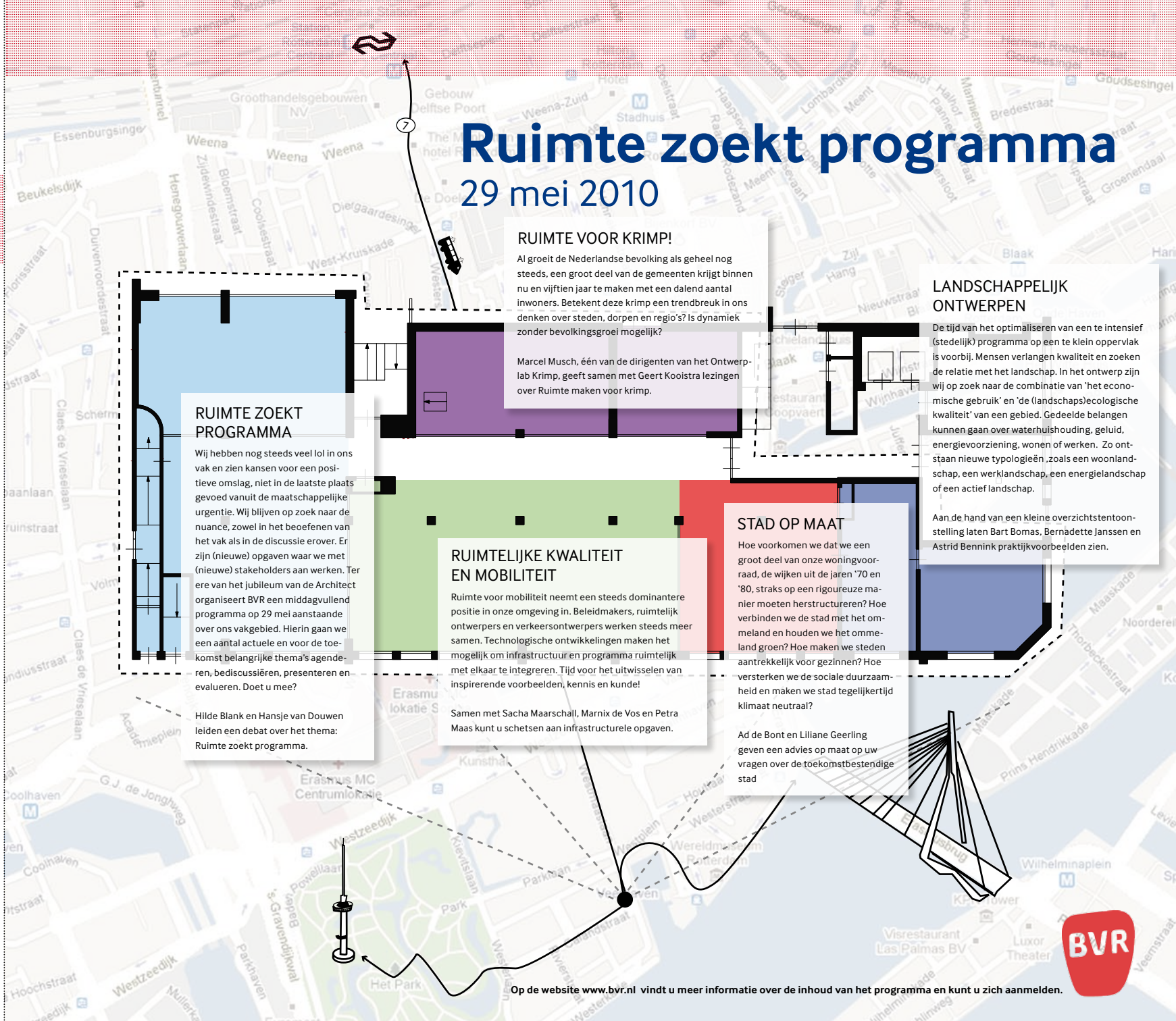
De steeds veranderende maatschappelijke context en technologische ontwikkelingen vragen om een continue herijking en vernieuwing van tijdloze thema's als leefbaarheid van de steden, ontwikkeling en behoud van het landschap, verbetering van de mobiliteit, etcetera.

Het jubileum van *de Architect* komt op een moment dat de discussie over de ontwerpende vakgebieden hoog oploopt. Termen als het failliet van de ruimtelijke ordening doen de ronde. De heldere driedeling tussen praktijk, beleid en theorie vervaagt en de ruimtelijke ordening dreigt regie- en stuurloos te worden. Alleen maar negatieve kritiek is echter niet nodig. De afgelopen veertig jaar is er veel bereikt.

Na de broodnodige stadsvernieuwing in de jaren zeventig ontwikkelen de steden zich tot culturele en dynamische verzamelplekken, waar plaats is voor diverse bevolkingsgroepen en activiteiten. Wonen en werken in de stad is populair, de stad 'leeft'. Oude discussies over congestie in de stad en vervuiling door het toenemende autobezit hebben bijvoorbeeld geleid tot een enorme uitbreiding van het ov- en fietsnetwerk. Het platteland transformeert geleidelijk van een agrarisch gebied naar een aantrekkelijk landschap met ruimte voor natuur, landbouw, recreatie en water. Er komt meer aandacht voor de overgangen tussen stad en land.

Natuurlijk gaat niet alles goed en liggen er grote opgaven, maar het terugkijken laat ook grote successen in de ruimtelijke ordening en stedebouw zien. De snelheid waarmee maatschappelijke behoeften en technologische kennis ontwikkelen, vraagt aan de vormgevende disciplines een continue alertheid op het doordenken van de consequenties voor het vakgebied. Tegelijkertijd kent de ruimtelijke ordening een autonome kwaliteit van ruimtelijke structuren, gelaagdheid van het (stedelijk) landschap en cultuurhistorie. Juist de combinatie van deze snelle processen en trage structuren, geven het vakgebied een continue uitdaging om te reflecteren, te vernieuwen en kwaliteiten vast te houden. Tijd om de handschoen op te pakken en de bekende thema's te plaatsen in een toekomstperspectief.

Hilde Blank en Hansje van Douwen



Ruimte zoekt programma

29 mei 2010

RUIMTE VOOR KRIMP!

Al groeit de Nederlandse bevolking als geheel nog steeds, een groot deel van de gemeenten krijgt binnen nu en vijftien jaar te maken met een dalend aantal inwoners. Betekent deze krimp een trendbreuk in ons denken over steden, dorpen en regio's? Is dynamiek zonder bevolkingsgroei mogelijk?

Marcel Musch, één van de dirigenten van het Ontwerplab Krimp, geeft samen met Geert Kooistra lezingen over Ruimte maken voor krimp.

LANDSCHAPPELIJK ONTWERPEN

De tijd van het optimaliseren van een te intensief (stedelijk) programma op een te klein oppervlak is voorbij. Mensen verlangen kwaliteit en zoeken de relatie met het landschap. In het ontwerp zijn wij op zoek naar de combinatie van 'het economische gebruik' en 'de (landschaps)ecologische kwaliteit' van een gebied. Gedeelde belangen kunnen gaan over waterhuishouding, geluid, energievoorziening, wonen of werken. Zo ontstaan nieuwe typologieën, zoals een woonlandschap, een werklandschap, een energielandschap of een actief landschap.

Aan de hand van een kleine overzichtstentoonstelling laten Bart Bomas, Bernadette Janssen en Astrid Bennink praktijkvoorbeelden zien.

RUIMTE ZOEKT PROGRAMMA

Wij hebben nog steeds veel lol in ons vak en zien kansen voor een positieve omslag, niet in de laatste plaats gevoed vanuit de maatschappelijke urgentie. Wij blijven op zoek naar de nuance, zowel in het beoefenen van het vak als in de discussie erover. Er zijn (nieuwe) opgaven waar we met (nieuwe) stakeholders aan werken. Ter ere van het jubileum van de Architect organiseert BVR een middagvullend programma op 29 mei aanstaande over ons vakgebied. Hierin gaan we een aantal actuele en voor de toekomst belangrijke thema's agenderen, bediscussiëren, presenteren en evalueren. Doet u mee?

Hilde Blank en Hansje van Douwen leiden een debat over het thema: Ruimte zoekt programma.

RUIMTELIJKE KWALITEIT EN MOBILITEIT

Ruimte voor mobiliteit neemt een steeds dominantere positie in onze omgeving in. Beleidsmakers, ruimtelijk ontwerpers en verkeersontwerpers werken steeds meer samen. Technologische ontwikkelingen maken het mogelijk om infrastructuur en programma ruimtelijk met elkaar te integreren. Tijd voor het uitwisselen van inspirerende voorbeelden, kennis en kunde!

Samen met Sacha Maarschall, Marnix de Vos en Petra Maas kunt u schetsen aan infrastructurele opgaven.

STAD OP MAAT

Hoe voorkomen we dat we een groot deel van onze woningvoorraad, de wijken uit de jaren '70 en '80, straks op een rigoureuze manier moeten herstructureren? Hoe verbinden we de stad met het omland en houden we het omland groen? Hoe maken we steden aantrekkelijk voor gezinnen? Hoe versterken we de sociale duurzaamheid en maken we stad tegelijkertijd klimaat neutraal?

Ad de Bont en Liliane Geerling geven een advies op maat op uw vragen over de toekomstbestendige stad

