

Eindpresentatie Ontwerpatelier As Leiden Katwijk

Bestuurders en belangenorganisaties buigen zich over vervoersplannen



LEIDEN - Donderdagmiddag waren ongeveer zestig regiobestuurders en vertegenwoordigers van belangorganisaties op het gebied van verkeer en vervoer naar de grote zaal in het Volkshuis aan de Apothekersdijk gekomen om daar hun licht te laten schijnen over vier eindpresentaties over de ontwikkeling van de As Leiden-Katwijk.

door Ron Favier

Dorien de Wit opende de eindpresentatie door op een zeepkist de bedoeling van de middag uiteen te zetten. De bezoekers werden vervolgens in vier groepen verdeeld die zich elk bogen over een andere invulling van de as Leiden-Katwijk. Het betrof hier geen kant en klare uitwerkingen. Je moet het meer zo zien dat er vier uiteenlopende zienswijzen ontwikkeld zijn over hoe op hoofdlijnen de verkeersafwikkelingsproblematiek in de Leidse regio het hoofd geboden kan worden. Alle vier de plannen gaan uit van een ander thema dat de overhand in het plan krijgt. Het is maar waar je voor kiest, maar als je kiest doe dat dan over de hele linie, kijk daarbij over de gemeentegrenzen en probeer het probleem een beetje integraal te bezien. Daarbij werden de bezoekers geacht hun enthousiasme dan wel afkeuring over de gekozen invalshoeken en gevonden oplossingen te uiten en dan weer op elkaar te reageren. Aan de ene maquette tafel gebeurde dat wat levendiger dan de ander. Aan het eind van de middag werden de conclusies nog eens geëvalueerd en werd verteld dat nu de lokale en provinciale politiek aan zet is om door te pakken.

Ontwerpatelier

Het programmabureau As Leiden Katwijk is een samenwerking van de Provincie Zuid-Holland en de regio Holland Rijnland die ruimtelijke ontwikkelingen in de as Leiden-Katwijk coördineert. Het programmabureau organiseert het Ontwerpatelier As Leiden Katwijk, een tijdelijke samenwerking van het programmabureau met de projectorganisaties van de Rijnlandroute, de RijnGouwelijn, de ver-

Donderdag verzorgde het Ontwerpatelier As Leiden Katwijk de eindpresentatie van de visie op de ruimtelijke ontwikkeling van Leiden en omstreken (Foto: Fotobureau Peter Schipper/Peter Schipper).

breiding A4, Valkenburg, de Gemeente Leiden en de Knoop Leiden West. In het Ontwerpatelier ontwikkelen de deelnemers een gezamenlijke visie ontwikkelen op de toekomstige verkeersinfrastructuur op de toekomstige stedelijke contour. Er moet een antwoord komen op de vraag welke gebieden zullen verstedelijken en welke groen mogen blijven.

Op 15 juni is de voorlopige visie voor Leiden Oost gepresenteerd aan belangenorganisaties. Op 29 juni volgde de eindpresentatie in het Volkshuis voor de visie op het hele gebied. In september wordt een adviesrapport opgeleverd. De visie heeft het karakter van een advies, niet van een plan met een voorschrijvend karakter. Wel mag worden verwacht dat dit advies veel invloed zal hebben omdat alle partijen die er toe doen hieraan een bijdrage hebben geleverd.

Bouwstenen

Bouwstenen van de toekomstige verkeersinfrastructuur zijn: de Rijnlandroute met twee varianten, de RijnGouweLijn en tot slot de Kanalenroute binnen Leiden. De Rijnlandroute zal in alle varianten ter hoogte van Allemansgeest onder de Vliet doorgaan. Bij conventionele aanleg, de weg stijgt dan met vier graden, zal hij op 90 meter afstand van de Vliet boven de grond uitkomen en op 200 meter afstand van de Vliet volledig bovengronds lopen. Daarna zal hij een

bocht maken naar het noordoosten en evenwijdig aan de A4 lopen om een aansluiting te kunnen maken op de N11 Oost. Daarnaast zal ook de Churchillaan worden verlengd, onder de Vliet doorgaan, een bocht naar het noordoosten maken en naar wege de Europaweg op de Europaweg uitkomen. Hiermee moet het Lammenschansplein worden ontlast. De Europaweg zal niet meer aansluiten op de A4 maar op het gedeelte van de Rijnlandroute dat parallel loopt aan de A4.

Over de RijnGouweLijn kan nog worden gemeld dat bij de kruising van de A4 met de RijnGouweLijn een transferium wordt aangelegd, volgens de schets in de Grote Polder. Het ontwerpatelier verwacht dat de as Katwijk-Leiden-Zoeterwoude-Dorp volledig zal verstedelijken. Ten noorden en zuiden van Leiden bevinden zich enkele dorpskernen die een dorps karakter zullen blijven houden, namelijk aan de noordzijde Warmond en aan de zuidzijde Voorschoten en Wassehaar. Aan de oostkant is het beeld dat Cronesteijn, Vlietland en een klein stuk van de Oostvlietpolder, namelijk het stuk dat ligt tussen Vlietland en de toekomstige Rijnlandroute groen zullen blijven. De rest zal verstedelijken, ook het stuk Grote Polder dat grenst aan Zoeterwoude-Dorp en het geplande industrieterrein in de Oostvlietpolder. ●